

# Obec Bezměrov, Bezměrov 155,767 01 Kroměříž

IČO: 00287041



Čj. 69/15

v Bezměrově 30.3.2015

**SUDOP BRNO spol. s r.o.**

Ing. Radoslav Molák

Kounicova 26

**611 36 Brno**

## Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno - Přerov „

Obec Bezměrov ke stavbě „Modernizace trati Brno - Přerov „, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, nemá připomínky.

**OBEC BEZMĚROV**  
okres Kroměříž  
PSČ 767 01 \* Tel. 573 362 065

Josef Večerka  
starosta obce

**Obecní úřad Blažovice  
Nádražní 242  
664 08 Blažovice**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15

Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.cz

V Brně, dne  
06.03.2015

**VĚC: Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvořile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

- 1) DVD s dokumentací





**OBEC BOCHOŘ** -23

se sídlem Obecní úřad Bochoř

Náves 41, 751 08 Bochoř

IČ: 00301051, DIČ: CZ00301051

**SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 BRNO**

Vaše značka: 10 326/15

Naše značka: 1500289/2015/Boch

Vyřizuje: Ivan Michna

V Bochoři 24.03.2015

### **Modernizace trati Brno-Přerov**

Obec Bochoř, zastoupená starostou, nemá námitek ke stavbě „Modernizace trati Brno-Přerov“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

S pozdravem

Ivan Michna v. r.      otisk běžného razítka  
starosta

## **Zdůvodnění neprovedení autorizované konverze z elektronické do listinné podoby dokumentu**

Název souboru: zaznamZeSablony.pdf

<b>Výsledek kontroly ověření platnosti elektronického podpisu (značky) č. 1 dokumentu</b>
---

<b>Kontrola integrity dokumentu a časového razítka</b>
--

Dokument na vstupu není opatřen platným uznávaným elektronickým podpisem (značkou).
---





Obec Čelčice, Čelčice č. 86, 798 23 Klenovice na Hané  
Okres Prostějov, Olomoucký kraj  
IČ: 00288136, č.ú. 6221701/0100  
Tel: 582384153, mob.: 725936553, email: oucelcice@cbox.cz

888115  
-29

SUDOP BRNO, spol. s.r.o.  
Ing. Radoslav Molák  
Kounicova 26  
611 36 Brno

V Čelčicích: 7. 4. 2015

VÁŠ DOPIS Č.J./ZE DNE  
20. 3. 2015

VAŠE ZNAČKA  
10 326/15

VYŘIZUJE/TEL  
Karel Černý/582384153

**Věc:** Vyjádření k Vaší žádosti ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“

Obec Čelčice nemá žádné připomínky ke studii proveditelnosti stavby „Modernizace trati Brno – Přerov“.

S pozdravem



Karel Černý-starosta obce Čelčice

## **Zdůvodnění neprovedení autorizované konverze z elektronické do listinné podoby dokumentu**

Název souboru: **Scan1.PDF**

<b>Výsledek kontroly ověření platnosti elektronického podpisu (značky) č. 1 dokumentu</b>
---

<b>Kontrola integrity dokumentu a časového razítka</b>
--

Dokument na vstupu není opatřen platným uznávaným elektronickým podpisem (značkou).
---





## **OBEC DOBROMILICE**

### **DOBROMILICE 6, 798 25**

Váš dopis:  
ze dne:  
Vaše sp. Zn.: 10 326/15  
Č.j.:

Adresát: **Sudop Brno, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

Naše č.j.:44/2015-Dr.

Vyřizuje: Drnovský Pavel  
Tel.: 582372230

Dobromilice  
7.4.2015

#### **Věc: Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“**

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ jejího důkladného prostudování a následné konzultace s Vaším pracovníkem na sjednané schůzce dne 31.3.2015 v Němčicích nad Hanou Vám podáváme stanovisko k celému projektu, který se týká jak našeho katastrálního území a s ohledem na možné varianty i území, které jsou těmito variantami dotčeny.

Při důkladném prostudování všech situací jednotlivých variant a jejich dopad na naše území, jsme jednoznačně vyhodnotili, že **varianta N1** (a současná optimalizace stávající tratě dle varianty O2+) je pro nás zcela **nepřípustná**, tudíž ji odmítáme a naše stanovisko k ní, a případným podobným variantám, je zcela negativní.

#### **Hlavní důvody nepřípustnosti varianty N1 pro naše území:**

- jak vyplývá i z Vaší studie tato varianta není v souladu s územními plány jednotlivých obcí, které schvalují zastupitelstva na veřejných zasedáních. V případě nutnosti jejich projednávání by bylo jejich stanovisko k variantě N1 také negativní, jak nám již bylo avizováno od jednotlivých zastupitelů obce.
- varianta není také v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ke kterým se také jednotlivé obce vyjadřují, a tudíž nemohly být zhodnoceny dopady této varianty na celé dotčené území.
- další velký zábor zemědělské půdy v nejvyšších bonitních třídách, na to navazující nevhodné zacházení s pozemky ZPF
- další negativní vliv vlastní stavby na území:
- omezení průchodnosti (propustnosti) krajiny
- její nevhodné dělení a
- nevhodná fragmentace.
- celkový další negativní dopad na stávající územní systém ekologické stability (ÚSES), který



i ve studii dostatečně řešen k této variantě a v návaznosti na studii dopadu již zmíněné daleké stávající dálnice, která již nyní negativně ovlivňuje životní prostředí v tomto území

bezprostřední blízkost zastavěného území a tím další negativní dopad na životní prostředí, zdraví občanů a celkovou životní úroveň obyvatelstva.

- v jednotlivých katastrálních územích již proběhly nákladné Komplexní pozemkové úpravy a následné realizace jednotlivých opatření, které v mnoha případech přispěly ke snížení negativních dopadů život obyvatel. Rozdělením území novou linií stavbou by došlo k úplnému znehodnocení těchto pozemkových úprav a jejich realizovaných staveb, které řešily plošný vliv na zemědělství, vodní režim krajiny, účelovou dopravu a celkový systém ekologické stability.

- tato varianta nemá z dopravního hlediska pro daný region žádné využití.

- jak vyplývá z Vaší studie vlaky nemohou využívat navrhované parametry trati se zastávkou v Přerově a tudíž tato varianta nedává smysl

Naopak jako **nejvýhodnější pro daný region se jeví varianta M2 K3** s využitím pro vysokorychlostní trať:

- její realizací se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region

- využívá se částečně současné těleso dráhy

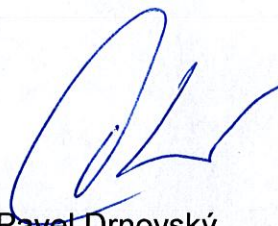
- dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati

- navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní trať

- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám „Modernizace trati Brno – Přerov

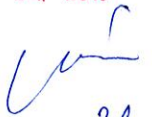
S pozdravem



Pavel Drnovský  
starosta obce

Obec Dobromilice  
798 25 Dobromilice 6  
IČO: 288187



  
-23

Obec Dražovice, Dražovice 7, 683 01 Rousínov  
Tel.: 517 377 231 e-mail: [drazovice@drazovice.cz](mailto:drazovice@drazovice.cz) IČO: 00291722  
Bankovní spojení: KB, a.s. Bučovice číslo účtu: 3620731/0100

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Ing. Radoslav Molák  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Č.j.: 119/15/V/DS

V Dražovicích dne 09.04.2015

Věc: Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno-Přerov“

Vaši žádosti o vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno-Přerov“ se zabývalo Zastupitelstvo obce Dražovice a Rada obce Dražovice. Na základě projednání v orgánech obce Dražovice zasíláme následující stanovisko:

1. Obec Dražovice bere na vědomí studii proveditelnosti stavby „Modernizace trati Brno-Přerov“.
2. Obec Dražovice upřednostňuje varianty M2 a K3 a nesouhlasí s variantou vysokorychlostní trati (VRT) označenou N1 a N2 v těsné blízkosti obce Dražovice, neboť jde o vysoké riziko nadlimitní hlučnosti, prašnosti a hlavně dojde ke zbytečné parcelaci krajiny a ekologické zátěži.
3. Obec Dražovice navrhuje ve studii prověřit územní možnosti VRT v těsné blízkosti dálnice D1 dle následujícího textu a dle příloh, které přikládáme k tomuto našemu vyjádření.

**Vysokorychlostní trať Brno – Přerov: varianta 300 (souběh s dálnicí D1)**

V publikaci kolektivu autorů pod vedením Petra Šlegra pod názvem „Rychlá železnice i v České republice“ (ISBN 978-80-905005-0-1, <http://www.vysokorychlostni-zeleznice.cz/rychla-zeleznice-i-v-cr>) je zpracována chybějící trasa vysokorychlostní železnice Brno – Kojetín na mapových podkladech v měřítku 1:10 000 a leteckých snímcích s rozlišením 0,5m/px podle nichž se doplnila chybějící část dálnice D1 Vyškov - Kroměříž.

Trasa byla zpracována v softwaru Railtrack společnosti Bentley – směrové a sklonové poměry. Pro výškové řešení byl vytvořen model terénu z vrstevnic intervalu 2 m.

Parametry trasy byly zvoleny pro provozní rychlost 160-300 km/h, tzn. pro rychlost běžných vlaků dálkové osobní dopravy (minimální poloměr  $R=5000\text{m}$  s převýšením  $D=125\text{mm}$  a délkou lineární přechodnice 450 m, podélné sklony nové trati jsou do 18‰). Počátek staničení je stanoven v Brně hl. n. Návrh nové trati tedy splňuje požadované technické parametry.

### **Úsek Velešovice – Vyškov**

Jižně od obce Velešovice (475 m od okraje osídlení) se trasa odchyluje od uvažované trasy VRT (350 km/h) a u křižovatky dálnice D1 a silnice III/0476 se dostává do souběhu s dálnicí (železniční km 23,5). Dále pokračuje v ochranném pásmu dálnice až po obec Podbřežice (žkm 27,5; 250 m od nejbližšího osídlení), kde se odklání od dálnice.

V žkm 24,2-24,6 je v těsné blízkosti obce Kroužek, kde bude nutné zřídit protihluková opatření i vůči aerodynamickému hluku vysokými protihlukovými stěnami. V ostatních případech postačí opatření proti hluku z valení kola po kolejnici nízkou protihlukovou clonou.

U obce Rostěnice-Zvonovice (500 m od osídlení) je navržena mimoúrovňová odbočka do žst Vyškov na Moravě na odbočnou rychlost 160 km/h.

### **Dopravní technologie**

Již v 1. etapě výstavby (příměstský úsek Brno – Vyškov) bude zcela segregována doprava. Dálkové vlaky všech kategorií budou převedeny na novou trať s jízdní dobou 15-18 minut. Původní, zpravidla jednokolejná síť, bude využívána pro příměstskou obsluhu. U dálkové dopravy se jízdní doba zkrátí na cca 1 hodinu jak v relaci Brno – Písek, tak Brno – Olomouc přes Prostějov.

### **Přílohy:**

Podrobná mapa VRT v těsné blízkosti dálnice D1 (úsek Velešovice-Vyškov)

Podélný profil, km 23 – 30

Mapová skica

OBEC DRAŽOVI  
DRAŽOVICE 7  
683 01 ROUSÍNŮ  
Tel. 517 257 33

.....  
Míloslava Svobodová  
starostka obce



BRNO - PŘEROV

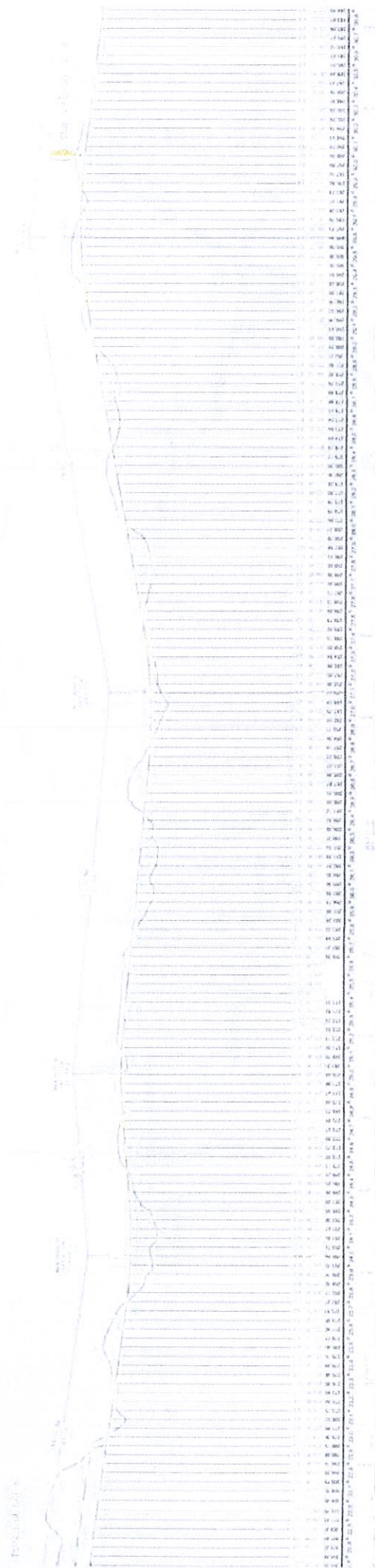
V=300km/h, km 21-37

1 : 50 000

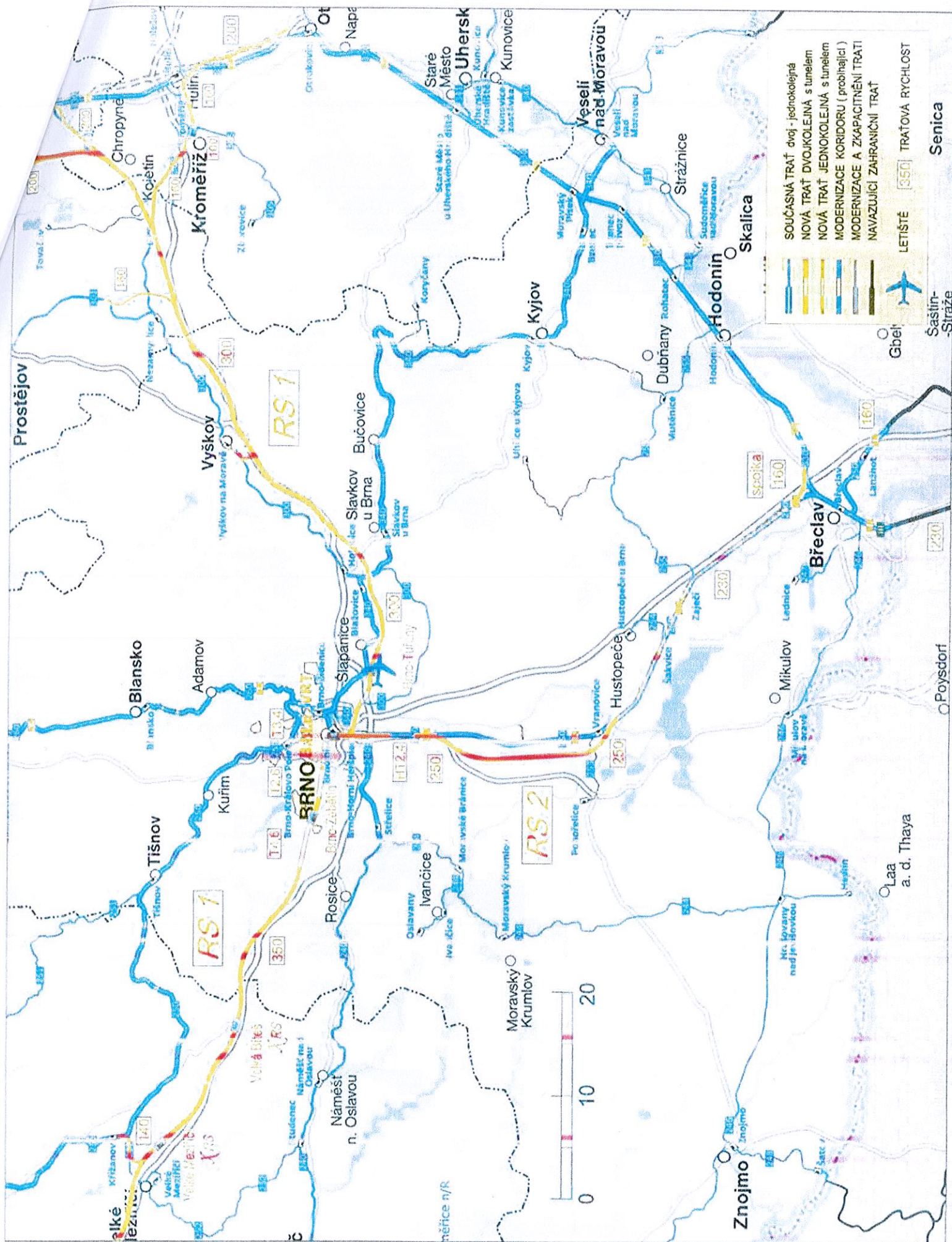


PRNO - PŘEROV

Podélný profil, km 28-30









## **Zdůvodnění neprovedení autorizované konverze z elektronické do listinné podoby dokumentu**

Název souboru:

<b>Výsledek kontroly ověření platnosti elektronického podpisu (značky) č. dokumentu</b>
---

--



**Obecní úřad Drnovice  
Drnovice 1  
683 04**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15

Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.cz


V Brně, dne  
06.03.2015

**VĚC: Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvouřile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem

  
SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

- 1) DVD s dokumentací

622/15  
DOŠLO DNE: 18. 03. 2015

# OBEC DRYSICE

Drysice 120 , 683 21 Pustiměř

IČO 00372030 e-mail:obec.drysice@infos.cz tel.,fax: 517 357 722 č.ú.16923731/0100 KB Vyškov

Č.j.

Vyřizuje:

V Drysicích

16.3.2015

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Věc: Modernizace trati Brno – Přerov

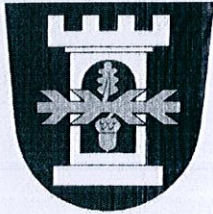
Obec Drysice Vám na Vaši žádost sděluje, že ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, nemá žádné námítky a připomínky.

OBEC DRYSICE  
Drysice 120, 683 21  
IČO: 00 37 20 30  
Tel.: 517 357 722

*Iva Marková*

Iva Marková  
starostka





# Obec Dřevnovice

## 798 26 Nezamyslice

Tel/fax: 582388265, e-mail: [starosta@drevnovice.cz](mailto:starosta@drevnovice.cz)  
Bankovní spojení: 1501997309/0800 // IČO: 00547905

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

V Dřevnovicích dne 8.4.2015

Váš dopis značky 10326/15 ze dne 6. 3. 2015

### Věc: Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ jejího důkladného prostudování a následné konzultace s Vaším pracovníkem na sjednané schůzce dne 31.3.2015 v Němčicích nad Hanou Vám podáváme stanovisko k celému projektu, který se týká jak našeho katastrálního území a s ohledem na možné varianty i území, které jsou těmito variantami dotčeny.

Při důkladném prostudování všech situací jednotlivých variant a jejich dopad na naše území, jsme jednoznačně vyhodnotili, že **varianta N2** (a současná optimalizace stávající tratě dle varianty O2+) je pro nás zcela **nepřípustná**, tudíž ji odmítáme a naše stanovisko k ní, a případným podobným variantám, je zcela negativní.

#### **Hlavní důvody nepřípustnosti varianty N2 pro naše území:**

- jak vyplývá i z Vaší studie tato varianta není v souladu s územními plány jednotlivých obcí, které schvalují zastupitelstva na veřejných zasedáních. V případě nutnosti jejich projednávání by bylo jejich stanovisko k variantě N2 také negativní, jak nám již bylo avizováno od jednotlivých zastupitelů obce.
- varianta není také v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ke kterým se také jednotlivé obce vyjadřují, a tudíž nemohly být zhodnoceny dopady této varianty na celé dotčené území.
- další velký zábor zemědělské půdy v nejvyšších bonitních třídách, na to navazující nevhodné zacházení s pozemky ZPF
- další negativní vliv vlastní stavby na území, které je již dosti zatíženo důležitou dopravní linií stavbou stávající dálnice D1 úsek Vyškov – Kroměříž a z toho vyplívající další nové:
  - omezení průchodnosti (propustnosti) krajiny
  - její nevhodné dělení a
  - nevhodná fragmentace.
- celkový další negativní dopad na stávající územní systém ekologické stability (ÚSES), který není ve studii dostatečně řešen k této variantě a v návaznosti na studii dopadu již zmíněné blízkosti stávající dálnice, která již nyní negativně ovlivňuje životní prostředí v tomto území
- bezprostřední blízkost zastavěného území a tím další negativní dopad na životní prostředí, zdraví občanů a celkovou životní úroveň obyvatelstva.
- v jednotlivých katastrálních územích dotčených stavbou dálnice D1 Vyškov – Kroměříž již proběhly nákladné komplexní pozemkové úpravy a následné realizace jednotlivých opatření, které v mnoha případech přispěly ke snížení dopadů stavby dálnice na krajinu a život obyvatel. Rozdělením území novou linií stavbou by došlo k úplnému znehodnocení těchto pozemkových úprav a jejich realizovaných staveb, které řešily plošný vliv na zemědělství, vodní režim krajiny, účelovou dopravu a celkový systém ekologické stability.
- tato varianta nemá z dopravního hlediska pro daný region žádné využití.
- jak vyplývá z Vaší studie vlaky nemohou využívat navrhované parametry trati se zastávkou v Přerově a tudíž tato varianta nedává smysl



Naopak jako **nejvýhodnější pro daný region se jeví varianta M2 K3s** využitím pro vysokorychlostní trať:

- její realizací se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region
- využívá se částečně současné těleso dráhy
- dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati
- navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní trať
- časový rozdíl oproti N2 v úseku Brno – Přerov je jen 7min (viz Vaše studie), což je vzhledem k problémům způsobeným variantou N2 - zanedbatelné
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám „Modernizace trati Brno – Přerov“

S pozdravem



*Bohumila Charvátová*

Bohumila Charvátová  
starostka obce



## OBECNÍ ÚŘAD HABROVANY

okres VYŠKOV PSČ 683 01

- 23

SUDOP BRNO, spol. s r. o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

V Habrovanech dne 19. 3. 2015

Vaše značka: 10 326/15

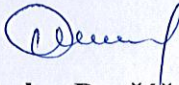
Naše č. j.: 122/2015

**Věc: Modernizace trati Brno - Přerov - vyjádření k žádosti**

Dobrý den,

na základě Vaší žádosti ze dne 10. 3. 2015 Vám sdělujeme, že není možno se vyjádřit ke stavbě: „Modernizace trati Brno – Přerov“, neboť DVD s projektovou dokumentací je zřejmě poškozené a některé ze souborů nelze otevřít ani překopírovat do počítače. Poškozené DVD Vám v příloze zasíláme zpět.

S pozdravem

OBECNÍ ÚŘAD  
HABROVANY  
PSČ 683 01 -1-  
Radoslav Dvořáček  
starosta

**Obecní úřad Hlubočany**  
**Hlubočany 22**  
**682 01 Vyškov 1**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15

Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.cz

V Brně, dne  
06.03.2015

**VĚC: Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvouřile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

- 1) DVD s dokumentací





## Obec Holubice

Tel.: 517 375 275, 683 51 Holubice 61

e-mail : [obec@holubiceou.cz](mailto:obec@holubiceou.cz) DS : 3qubk5y

SUDOP, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 B R N O

Naše č.j.: 208 /2015/Hol

V Holubicích 14.4.2015

Věc : Modernizace trati Brno - Přerov.

K předložené studii na modernizaci trati Brno – Přerov máme následující připomínky:  
Obec Holubice preferuje varianty modernizace zdvoukolejněním a zvýšením rychlosti trati Brno – Přerov a v těchto případech vybudování zastávky pro osobní dopravu, která byla v žst Holubice zrušena po zavedení IDS JMK. K návrhu těchto variant nemáme námitek. V případě výstavby nové dvoukolejné trati požadujeme provést v místech bytové zastávky protihlukovou stěnu.

Ing. Jiří Pindryč  
místostarosta obce Holubice



Obec Holubice  
683 51

**Obec Hoštice - Heroltice**  
Hoštice 78, 682 01 Vyškov

Váš dopis zn.:  
Číslo jednací:  
Spisová značka:  
Vyřizuje: Suchomelová  
Datum: 10. 4. 2015

SUDOP BRNO, s.r.o.  
Ing. Jiří Molák  
Kounicova 26  
611 36 BRNO

Věc: **Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno-Přerov“**

Zastupitelstvo obce Hoštice – Heroltice projednalo na svém 6. zasedání konaném dne 9. 4. 2015  
Vaši žádost o vyjádření ke stavbě: „Modernizace trati Brno-Přerov“ a rozhodlo usnesením č.  
10/6/2015 takto:

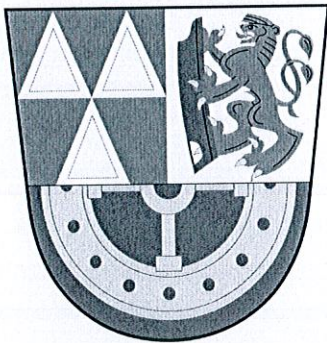
**Zastupitelstvo obce Hoštice-Heroltice se jednoznačně rozhodlo podporovat variantu  
Optimalizace 2 s tím, že bude zachována současná zastávka.**

S pozdravem

  
**O B E C**  
**Hoštice - Heroltice**  
**PSČ: 682 01**

Suchomelová Naděžda  
starostka obce





649/15  
DOŠLO DNE: 19. 03. 2015

Obec Hradčany-Kobeřice  
Obecní úřad Hradčany-Kobeřice  
Hradčany 14  
IČ: 00530468  
798 07 Brodek u Prostějova  
č.ú.: 107 22 701/0100

1  
-23

V Hradčanech dne: 18.3.2015

SUDOP BRNO, spol. s r. o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Vaše sp. zn.: 10326/15  
Naše č.j.: 249/2015

Věc: Kladné vyjádření se ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“

Obec Hradčany-Kobeřice dává tímto souhlasné stanovisko k Vámi navržené  
„Modernizace trati Brno – Přerov“  
Nemáme žádné připomínky.

S pozdravem



*Karel Svoboda*

Karel Svoboda  
starosta obce Hradčany-Kobeřice

## Obecní úřad HRUŠKA

Hruška čp. 30 , 798 27 Němčice nad Hanou , tel. 582 386 715 , mobil 604277010

V Hrušce dne 8.4.2015

Váš dopis značky 10326/15

**Věc : Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“**

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti Modernizace trati Brno- Přerov jejího prostudování a následné konzultace na sjednané schůzce dne 31.3.2015 v Němčicích nad Hanou Vám podáváme stanovisko k celému projektu, který se týká našeho katastrálního území .

Při důkladném prostudování všech situací jednotlivých variant a jejich dopadu na naše území , jsme jednoznačně vyhodnotily , že nejvýhodnější je pro daný region **varianta M2 K3** s využitím pro vysokorychlostní trať :

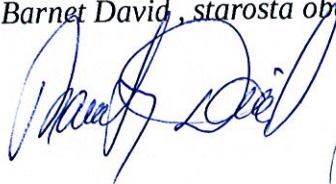
- její realizací se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region
- využívá se částečně současné těleso dráhy
- dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati
- navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní trať
- časový rozdíl oproti N2 v úseku Brno – Přerov je jen 7min. což je zanedbatelné
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

Ostatní Vámi prezentované varianty jsou pro nás nepřijatelné proto se k nim ani nebudeme vyjadřovat .

Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám modernizace trati.

S pozdravem

Barnet David , starosta obce







# MĚSTO CHROPYNĚ

náměstí Svobody 29, 768 11 Chropyně

943 115  
DOŠLO DNE: 14. 04. 2015

*[Handwritten signature]*  
-23

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 688/26  
61136 BRNO

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZNAČKA: MCH 1995/2015  
SPISOVÁ ZNAČKA:  
ID PÍSEMNOSTI: MECHX0033DTS  
  
VYŘIZUJE: Ing. Naďa Šoborová  
TEL.: 573500743  
FAX: 573 500 745  
E-MAIL: soborova@muchropyne.cz  
  
DATUM: 08.04.2015

## Stanovisko města Chropyně ke Studii proveditelnosti na modernizaci tratě Brno-Přerov

Město Chropyně souhlasí s návrhem varianty M2, případně K3. V případě křížení tratě s komunikací ul. Tovačovská město Chropyně preferuje řešení nadjezdem. V případě budování podjezdu upozorňujeme na vysokou hladinu spodní vody. V místě současného křížení není vybudování nadjezdu možné, z důvodu stávající zástavby, proto doporučujeme vybrat jiné místo vhodné k vybudování mimoúrovňového křížení – nadjezdu.

V situaci B 3-3 M2K3-07 je naznačeno křížení s účelovou komunikací (u Rasiny). Město Chropyně požaduje, aby toto křížení bylo zachováno z důvodu přejezdu zemědělské techniky a tím byla snížena dopravní zátěž zemědělskou technikou přes střed města.

Doufáme, že naše připomínky zohledníte v dalším stupni projektové dokumentace.

S pozdravem

*[Handwritten signature]*  
Ing. Věra Sigmundová  
starosta města





## Městský úřad Ivanovice na Hané

683 23 Ivanovice na Hané, Palackého náměstí 796, tel. 517363251-3, fax 517363252

Banka: Komerční banka Vyškov, č. účtu 622-731/0100, IČO: 291846 e-mail. [posta@ivanovicenahane.cz](mailto:posta@ivanovicenahane.cz)

Č.j. IVAN 395/2015

V Ivanovicích na Hané, dne 23.3.2015

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO

### Vyjádření k modernizaci trati Brno - Přerov

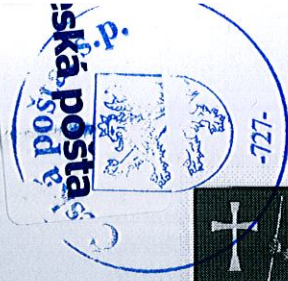
Městský úřad Ivanovice na Hané, obdržel Vaši žádost o vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno Přerov“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

K výše uvedené záležitosti Vám sdělujeme, že souhlasíme se studií proveditelnosti, a současně trváme na vyjádření ze dne 3.6.2008 č.j. 530/2008 a ze dne 3.6.2008 č.j. 1228/2009

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D  
683 23 IVANOVICE na HANÉ  
tel: 517 363 251-2, fax: 517 363 252

Ing. Vlastislav Drobílek  
starosta města





915115  
DOŠLO DNE: 13. 04. 2015

## OBEC JIŘÍKOVICE

Za Školou 230, 664 51 Šlapanice, okres Brno-venkov

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

Vaše značka:

10 326/15

Naše značka:

OÚJ/134/2015

Vyřizuje:

Jana Ondrášová

V Jiříkovicích dne

10.04.2015

### Věc:

Vyjádření ke stavbě "Modernizace trati Brno - Přerov"

Vámi dodanou projektovou dokumentaci posoudila Komise regionálního rozvoje a Rada obce Jiříkovice a pro realizaci vybrala variantu N1. Ostatní varianty jsou pro obec nepřijatelné. Nový vysokorychlostní koridor by ve variantách O2, M1 a M-K3 fakticky odřízl od obce vodní nádrž Grunty. Z tohoto důvodu požadujeme realizaci ve variantě N1.

S pozdravem

Ing. Rudolf Staněk  
starosta

## **1 doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě**

Pod pořadovým číslem **601111\_003542**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož vznikem vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jeho soulad s právními předpisy.

Podpisující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 10.04.2015 v 15:51:58. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 10.04.2015 14:30:18. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1B 25 BD**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Jana Ondrášová, referentka, CzechPoint, 2, Obec Jiříkovice [IČ 00362981]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

**Česká pošta, s.p. dne 10.04.2015**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

David Štěpán

Otisk úředního razítka:



71855425-163427-150410155138

### **Poznámka:**

*V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu **1B 25 BD**, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.*

*Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*



# OBECNÍ ÚŘAD KLENOVICE NA HANÉ

798 23 okres Prostějov

Vaše značka: 10 326/15

Naše značka: 178/2015 OUKlen

Vyřizuje: Stanislav Cetkovský

V Klenovicích na Hané dne 9. 4. 2015

**SUDOP BRNO, spol. s r. o.**

**Kounicova 26**


**611 36**

**Brno**

## „Modernizace trati Brno - Přerov“, vyjádření k žádosti ze dne 6. 3. 2015

Obec Klenovice na Hané respektuje územní rezervu v k. ú. Klenovice na Hané pro plánovanou výstavbu VRT v rámci stavby „Modernizace trati Brno - Přerov“.

S pozdravem



Stanislav Cetkovský  
starosta obce

**Obecní úřad<sup>1</sup>**  
**Klenovice na Hané**  
okres Prostějov





PP3115  
DOŠLO DNE: 10. 04. 2015  
- 23

## Městský úřad Kojetín

Odbor výstavby, životního prostředí a dopravy

Masarykovo náměstí 20, 752 01 Kojetín

Č.j.: MK2790/2015-VŽPD/Mr  
Spis č.: 502/2015  
Vyřizuje: Romana Mrázková  
Tel.: 581277474  
E-mail: vzpd@radnice.kojetin.cz

Kojetín, dne 7. dubna 2015

SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČ 44960417  
Kounicova č.p.26  
611 36 Brno

### Modernizace trati Brno – Přerov

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“, jejího prostudování a následné konzultace s Vaším pracovníkem na schůzce dne 31.3.2015 v Němčicích nad Hanou, Vám podáváme stanovisko k celému projektu, který se týká jak našeho katastrálního území, tak i území, které jsou těmito variantami dotčeny.

Při důkladném prostudování všech situací jednotlivých variant a jejich dopadu na naše území, jsme jednoznačně vyhodnotili, že **varianta N2** (a současná optimalizace stávající tratě dle varianty O2+) je pro nás zcela **nepřípustná**, tudíž ji odmítáme a naše stanovisko k ní a případným podobným variantám, je zcela negativní.

#### Hlavní důvody nepřipustnosti varianty N2 pro naše území:

- jak vyplývá ze studie, tato varianta není v souladu s územním plánem města Kojetína. Jakákoliv změna v tomto směru, by v případě projednávání, byla negativní právě k variantě N2.
- varianta také není v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ke kterým se také jednotlivé obce vyjadřují, a tudíž nemohly být zhodnoceny dopady této varianty na celé dotčené území.
- další velký zábor zemědělské půdy v nejvyšších bonitních třídách, na to navazující nevhodné zacházení s pozemky ZPF
- mezi další negativní vliv vlastní stavby na území, které je již dost zatíženo důležitou dopravní linií stavbou dálnice D1 - úsek Vyškov – Kroměříž, kdy z toho vyplývající další nové vlivy:
  - omezení průchodnosti (propustnosti) krajiny
  - její nevhodné dělení
  - nevhodná fragmentace.
- celkový další negativní dopad na stávající územní systém ekologické stability (ÚSES), který není ve studii dostatečně řešen k této variantě a v návaznosti na studii dopadu již zmíněné blízkosti stávající dálnice, která již nyní negativně ovlivňuje životní prostředí v tomto území
- bezprostřední blízkost zastavěného území a tím další negativní dopad na životní prostředí, zdraví občanů a celkovou životní úroveň obyvatelstva.



- v jednotlivých katastrálních územích dotčených stavbou dálnice D1 Vyškov – Kroměříž, již proběhly nákladné Komplexní pozemkové úpravy a následné realizace jednotlivých opatření, které v mnoha případech přispěly ke snížení dopadů stavby dálnice na krajinu a život obyvatel. Rozdělením území novou liniovou stavbou by došlo k úplnému znehodnocení těchto pozemkových úprav a jejich realizovaných staveb, které řešily plošný vliv na zemědělství, vodní režim krajiny, účelovou dopravu a celkový systém ekologické stability.
- tato varianta nemá z dopravního hlediska pro daný region žádné využití.
- jak vyplývá z Vaší studie vlaky nemohou využívat navrhované parametry trati se zastávkou v Přerově a tudíž tato varianta nedává smysl

Naopak jako **nejvýhodnější pro daný region se jeví varianta M2 K3** s využitím pro vysokorychlostní trať:

- její realizací se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region
- využívá se částečně současné těleso dráhy
- dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati
- navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní tratě
- časový rozdíl oproti N2 v úseku Brno – Přerov je jen 7min (viz Vaše studie), což je vzhledem k problémům způsobeným variantou N2 - zanedbatelné
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám „Modernizace trati Brno – Přerov“.

Otisk úředního razítka

Romana Mrázková  
referent odboru výstavby, ŽP a D

Rozdělovník:  
Účastníci řízení:  
Datová schránka:  
SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova č.p.26, 611 36 Brno



## **ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **601111\_003534**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 09.04.2015 v 16:11:22. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 09.04.2015 15:43:26. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **18 F6 C1**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Romana Mrázková, referent, Městský úřad Kojetín, 190, Město Kojetín [IČ 00301370]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

**Česká pošta, s.p. dne 09.04.2015**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

Zdeňka Zemánková

**Otisk úředního razítka:**



71811842-166206-150409161105

---

### **Poznámka:**

*V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 18 F6 C1, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.*

*Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*



**Obecní úřad Komořany  
Komořany 1  
683 01 Rousínov u Vyškova**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15

Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.cz

V Brně, dne  
06.03.2015

**VĚC: Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvořile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

- 1) DVD s dokumentací



## OBEC KŘENOVICE

Křenovice 18 , 752 01 Kojetín

IČ 00636304

tel. 581 769 021

Váš dopis č.j. 10326/15

Naše Č.j. 184/2015/KR

Vyřizuje: Lejnar Jaroslav

Křenovice 9.4.2015

SUDOP BRNO, spol. s.r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

### Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ jejího důkladného prostudování a následné konzultace s Vaším pracovníkem na sjednané schůzce dne 31.3.2015 v Němčicích nad Hanou Vám podáváme stanovisko k celému projektu, který se týká jak našeho katastrálního území a s ohledem na možné varianty i území, které jsou těmito variantami dotčeny.

Při důkladném prostudování všech situací jednotlivých variant a jejich dopad na naše území, jsme jednoznačně vyhodnotili, že **varianta N2** (a současná optimalizace stávající tratě dle varianty O2+) je pro nás zcela **nepřípustná**, tudíž ji odmítáme a naše stanovisko k ní, a případným podobným variantám, je zcela negativní.

- jak vyplývá i z Vaší studie tato varianta není v souladu s územními plány jednotlivých obcí, které schvalují zastupitelstva na veřejných zasedáních. V případě nutnosti jejich projednávání by bylo jejich stanovisko k variantě N2 také negativní, jak nám již bylo avizováno od jednotlivých zastupitelů obce.

- varianta není také v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ke kterým se také jednotlivé obce vyjadřují, a tudíž nemohly být zhodnoceny dopady této varianty na celé dotčené území.

- další velký zábor zemědělské půdy v nejvyšších bonitních třídách, na to navazující ne hospodárné zacházení s pozemky ZPF.



- další negativní vliv vlastní stavby na území, které je již dosti zatíženo důležitou dopravní liniovou stavbou stávající dálnice D1 úsek Vyškov – Kroměříž a z toho vyplývající další nové:

- omezení průchodnosti (propustnosti) krajiny
- její nevhodné dělení a
- nevhodná fragmentace

- celkový další negativní dopad na stávající územní systém ekologické stability (ÚSES), který není ve studii dostatečně řešen k této variantě a v návaznosti na studii dopadu již zmíněné blízkosti stávající dálnice, která již nyní negativně ovlivňuje životní prostředí v tomto území

- bezprostřední blízkost zastavěného území a tím další negativní dopad na životní prostředí, zdraví občanů a celkovou životní úroveň obyvatelstva.

- v jednotlivých katastrálních územích dotčených stavbou dálnice D1 Vyškov – Kroměříž již proběhly nákladné Komplexní pozemkové úpravy a následné realizace jednotlivých opatření, které v mnoha případech přispěly ke snížení dopadů stavby dálnice na krajinu a život obyvatel. Rozdělením území novou liniovou stavbou by došlo k úplnému znehodnocení těchto pozemkových úprav a jejich realizovaných staveb, které řešily plošný vliv na zemědělství, vodní režim krajiny, účelovou dopravu a celkový systém ekologické stability.

- varianta N2 v našem katastru protíná významné historické území „Hradisko“, které ve vaší studii protíná tunel.

- tato varianta nemá z dopravního hlediska pro daný region žádné využití.


- jak vyplývá z Vaší studie vlaky nemohou využívat navrhované parametry trati se zastávkou v Přerově a tudíž tato varianta nedává smysl

Naopak jako **nejvýhodnější pro daný region se jeví varianta M2 K3s** využitím pro vysokorychlostní trať:

- její realizací se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region
- využívá se částečně současné těleso dráhy
- dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati
- navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní tratě
- časový rozdíl oproti N2 v úseku Brno – Přerov je jen 7min (viz Vaše studie), což je vzhledem k problémům způsobeným variantou N2 – zanedbatelné
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám „Modernizace trati Brno – Přerov“

S pozdravem.

  
Jaroslav Lejnar-starosta obce  
**Obec Křenovice**  
Křenovice 18  
752 01 Kojetín  
IČ: 636 304



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: KRE-696/2015-KON

Vyřizuje: Konečný

Telefon: 544 223 129, 724 186 613

Fax: 544 241 160

E-mail: [oukrenovice@politavi.cz](mailto:oukrenovice@politavi.cz)

Datum: 2. 4. 2015

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 29**  
**611 36 Brno**

## Stanovisko k dokumentaci studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“

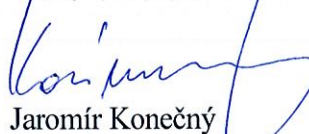
Obec Křenovice **souhlasí s návrhem studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“**, v rozsahu dle předložené projektové dokumentace, zhotovitel SUDOP BRNO, spol. s r.o., 01/2015.

**OBEC KŘENOVICE**

Školní 535, 683 52 Křenovice

IČ: 002 91 943

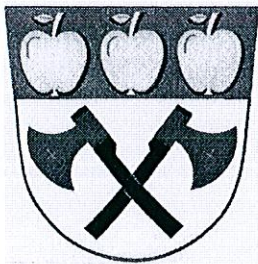
DIČ: CZ00291943



Jaromír Konečný

Starosta obce Křenovice





Obec KŘIŽANOVICE u Vyškova

PSČ 682 01 Vyškov

DOŠLO DNE: 04. 05. 2015

1143/15  
LM  
-23

Sudop BRNO ,spol.s.r.o  
Ing.Molák  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Vaše sp.značka:  
10 326 /15

Sp.značka:  
KRIZ 124/15

Vyřizuje :  
Křetínský Věroslav

datum:  
28.4.2015

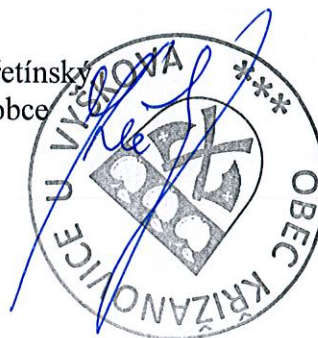
**Věc: Modernizace trati Brno - Přerov**

Obec Křižanovice u Vyškova podává následující vyjádření k výše uvedené stavbě:

- k variantě M2 nemáme připomínek a souhlasíme s jejím provedením
- v případě výstavby vysokorychlostní tratě ( V.R.T.) trváme na tom,aby tato trať byla umístěna tak,aby nezasahovala do katastru obce Křižanovice u Vyškova a případné její ochranné pásmo nezasahovalo do zastavěné části obce

S pozdravem

Věroslav Křetínský  
starosta obce



*Vol*  
23



**Obec Luleč**  
**Luleč 33, 683 03 Luleč**

Obec.lulec@tiscali.cz

517 353 272

IČ 00373184

**SUDOP Brno, s.r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

**Souhlas**

Obec Luleč souhlasí s projektovou dokumentací stavby „Modernizace trati Brno-Přerov“, investor SŽDC, podle dokumentace vyhotovené SUDOP Brno.

Proti navrhované stavbě, jejímu řešení a umístění nemáme námitek.

Obec Luleč souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení formou veřejnoprávní smlouvy dle § 78 a 116 z.č. 183/2006Sb. a § 16 vyhl.č. 503/2006.

V Lulči dne 10.4.2015

**OBEC LULEČ**

**683 03 Luleč**  
**IČO: 00373184**



*Ing. Adam Majchrák*  
Ing. Adam Majchrák  
starosta





639/15  
DOŠLO DNE: 12. 03. 2015  
-23

## **OBEC LYSOVICE**

**Lysovice 68, 682 01 Vyškov, tel. 517 358 742**

**IČO 368768, e-mail:obec-lysovice@cbox.cz**

Obec Lysovice nemá žádných námitek ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“.

S pozdravem Zdeněk Gryc – starosta obce Lysovice

**OBEC LYSOVICE**

**LYSOVICE 68**

**682 01 okr. VYŠKOV**

**Obecní úřad Medlovice  
Medlovice 140  
687 41 Medlovice**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.czV Brně, dne  
06.03.2015VĚC: **Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvouřile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

- 1) DVD s dokumentací



**Obecní úřad Měrovice nad Hanou**  
**Měrovice nad Hanou 131**  
**752 01 Kojetín**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.czV Brně, dne  
06.03.2015VĚC: **Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvořile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

1) DVD s dokumentací



**OBEC MORICE,**  
**č.p. 68, 798 28 MORICE**

9.89/15  
DOŠLO DNE: 14. 04. 2015

✓  
-23

**VÁŠ DOPIS ZN.:**  
**ZE DNE:**

<b>NAŠE ZNAČKA:</b>	<b>30/2015-Lo</b>	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>
<b>VYŘIZUJE:</b>	<b>Loučková</b>	<b>Kounicova 26</b>
<b>TEL.:</b>	<b>602 508 690</b>	<b>611 36 BRNO</b>
<b>E-MAIL:</b>	<b><a href="mailto:hospodarka@morice.cz">hospodarka@morice.cz</a></b>	
<b>DATUM:</b>	<b>2015-04-08</b>	

**Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“**

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“, jejího důkladného prostudování a následné konzultace s Vaším pracovníkem na sjednané schůzce dne 31. 3. 2015 v Němčicích nad Hanou, Vám podáváme stanovisko k celému projektu, který se týká jak našeho katastrálního území a s ohledem na možné varianty i území, které jsou těmito variantami dotčeny.

Při důkladném prostudování všech situací jednotlivých variant a jejich dopad na naše území, jsme jednoznačně vyhodnotili, že **varianta N2** (a současná optimalizace stávající tratě dle varianty O2+) je pro nás zcela **nepřípustná**, tudíž ji odmítáme a naše stanovisko k ní, a případným podobným variantám, je zcela negativní.

**Hlavní důvody nepřípustnosti varianty N2 pro naše území:**

- jak vyplývá i z Vaší studie tato varianta není v souladu s územními plány jednotlivých obcí, které schvalují zastupitelstva na veřejných zasedáních. V případě nutnosti jejich projednávání by bylo jejich stanovisko k variantě N2 také negativní, jak nám již bylo avizováno od jednotlivých zastupitelů obce.
- varianta není také v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ke kterým se také jednotlivé obce vyjadřují, a tudíž nemohly být zhodnoceny dopady této varianty na celé dotčené území.
- další velký zábor zemědělské půdy v nejvyšších bonitních třídách, na to navazující nevhodné zacházení s pozemky ZPF
- další negativní vliv vlastní stavby na území, které je již dosti zatíženo důležitou dopravní linií stavbou stávající dálnice D1 úsek Vyškov – Kroměříž a z toho vyplývající další nové:
- omezení průchodnosti (propustnosti) krajiny



**OBEC MOŘICE,**  
**č.p. 68, 798 28 MOŘICE**

- její nevhodné dělení a
- nevhodná fragmentace.
- celkový další negativní dopad na stávající územní systém ekologické stability (ÚSES), který není ve studii dostatečně řešen k této variantě a v návaznosti na studii dopadu již zmíněné blízkosti stávající dálnice, která již nyní negativně ovlivňuje životní prostředí v tomto území
- bezprostřední blízkost zastavěného území a tím další negativní dopad na životní prostředí, zdraví občanů a celkovou životní úroveň obyvatelstva.
- v jednotlivých katastrálních územích dotčených stavbou dálnice D1 Vyškov – Kroměříž již proběhly nákladné Komplexní pozemkové úpravy a následné realizace jednotlivých opatření, které v mnoha případech přispěly ke snížení dopadů stavby dálnice na krajinu a život obyvatel. Rozdělením území novou linií stavbou by došlo k úplnému znehodnocení těchto pozemkových úprav a jejich realizovaných staveb, které řešily plošný vliv na zemědělství, vodní režim krajiny, účelovou dopravu a celkový systém ekologické stability.
- tato varianta nemá z dopravního hlediska pro daný region žádné využití.
- jak vyplývá z Vaší studie vlaky nemohou využívat navrhované parametry trati se zastávkou v Přerově a tudíž tato varianta nedává smysl

Naopak jako **nejvýhodnější pro daný region se jeví varianta M2 K3** s využitím pro vysokorychlostní trať:

- její realizací se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region
- využívá se částečně současné těleso dráhy
- dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati
- navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní trať
- časový rozdíl oproti N2 v úseku Brno – Přerov je jen 7min (viz Vaše studie), což je vzhledem k problémům způsobeným variantou N2 - zanedbatelné
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám „Modernizace trati Brno – Přerov“.

Za Obec Mořice

Jaroslav Knap  
starosta obce Mořice







## MĚSTYS NEZAMYSLICE

Olomoucký kraj

Tjabinova 111, 798 26, Nezamyslice

telefon : 582388119

fax : 582388414

Č.j.

Nezamyslice, dne 8. 4. 2015

Váš dopis značky 10 326/15 ze dne 6. 3. 2015

### **Věc: Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“**

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ jejího důkladného prostudování a následné konzultace s Vaším pracovníkem na sjednané schůzce dne 31.3.2015 v Němčicích nad Hanou Vám podáváme stanovisko k celému projektu, který se týká jak našeho katastrálního území a s ohledem na možné varianty i území, které jsou těmito variantami dotčeny.

Při důkladném prostudování všech situací jednotlivých variant a jejich dopad na naše území, jsme jednoznačně vyhodnotili, že **varianta N2** (a současná optimalizace stávající tratě dle varianty O2+) je pro nás zcela **nepřípustná**, tudíž ji odmítáme a naše stanovisko k ní, a případným podobným variantám, je zcela negativní.

### **Hlavní důvody nepřípustnosti varianty N2 pro naše území:**

- jak vyplývá i z Vaší studie tato varianta není v souladu s územními plány jednotlivých obcí, které schvalují zastupitelstva na veřejných zasedáních. V případě nutnosti jejich projednávání by bylo jejich stanovisko k variantě N2 také negativní, jak nám již bylo avizováno od jednotlivých zastupitelů městyse (na společném setkání, kde byly varianty projednány).
- varianta není také v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ke kterým se také jednotlivé obce vyjadřují, a tudíž nemohly být zhodnoceny dopady této varianty na celé dotčené území.
- další velký zábor zemědělské půdy v nejvyšších bonitních třídách, na to navazující nevhodné zacházení s pozemky ZPF
- další negativní vliv vlastní stavby na území, které je již dosti zatíženo důležitou dopravní linií stavbou stávající dálnice D1 úsek Vyškov – Kroměříž a z toho vyplývající další nové:
  - omezení průchodnosti (propustnosti) krajiny
  - její nevhodné dělení a
  - nevhodná fragmentace.
- celkový další negativní dopad na stávající územní systém ekologické stability (ÚSES), který není ve studii dostatečně řešen k této variantě a v návaznosti na studii dopadu již zmíněné blízkosti stávající dálnice, která již nyní negativně ovlivňuje životní prostředí v tomto území (+ objevují se lokální záplavy)



- bezprostřední blízkost zastavěného území a tím další negativní dopad na životní prostředí, zdraví občanů a celkovou životní úroveň obyvatelstva.
- v jednotlivých katastrálních územích dotčených stavbou dálnice D1 Vyškov – Kroměříž již proběhly nákladné Komplexní pozemkové úpravy a následné realizace jednotlivých opatření, které v mnoha případech přispěly ke snížení dopadů stavby dálnice na krajinu a život obyvatel. Rozdělením území novou liniovou stavbou by došlo k úplnému znehodnocení těchto pozemkových úprav a jejich realizovaných staveb, které řešily plošný vliv na zemědělství, vodní režim krajiny, účelovou dopravu a celkový systém ekologické stability.
- tato varianta nemá z dopravního hlediska pro daný region žádné využití.
- jak vyplývá z Vaší studie vlaky nemohou využívat navrhované parametry trati se zastávkou v Přerově a tudíž tato varianta nedává smysl

Naopak jako **nejvýhodnější pro daný region se jeví varianta M2/K3** s využitím pro vysokorychlostní trať:

- její realizaci se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region
- využívá se částečně současné těleso dráhy
- dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati
- navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní trať
- časový rozdíl oproti N2 v úseku Brno – Přerov je jen 7min (viz Vaše studie), což je vzhledem k problémům způsobeným variantou N2 - zanedbatelné
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám „Modernizace trati Brno – Přerov“

S pozdravem



Ing. Vlastimil Michlíček  
starosta městyse Nezamyslice

## **Zdůvodnění neprovedení autorizované konverze z elektronické do listinné podoby dokumentu**

Název souboru: vyjadreni.pdf

<b>Výsledek kontroly ověření platnosti elektronického podpisu (značky) č. 1 dokumentu</b>
---

<b>Kontrola integrity dokumentu a časového razítka</b>
--

Dokument na vstupu není opatřen platným uznávaným elektronickým podpisem (značkou).
---





# Město Němčice nad Hanou

Palackého nám. 3, 798 27 Němčice nad Hanou  
[www.nemcicenh.cz](http://www.nemcicenh.cz) [podatelna@nemcicenh.cz](mailto:podatelna@nemcicenh.cz)



914/15  
C  
-23

Č.j. :

Vyřizuje : Ing. Jan Vrána

Naše značka : MUNNH/0887/2015

Tel. : 582302311

Datum : 10.04.2015

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**

**Kounicova 688/26  
60200 Brno**

## Věc: Modernizace trati Brno - Přerov - žádost o vyjádření

Na základě Všeho dopisu zn. č. 10 326/15 ze dne 6.3.2015 a předloženou studií proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ jejího důkladného prostudování a následného představení panem Ing. Molákem dne 31.3.2015 v Němčicích nad Hanou Vám zasílám toto stanovisko. Toto stanovisko je ke katastrálnímu území Němčice nad Hanou.

Katastrálního území města Němčice nad Hanou se dotýkají varianty O2+, M1, M2. Za neoptimálnější variantu pro město Němčice nad Hanou se jeví varianta M2 a K3 a to především z důvodu, že vedení této varianty již respektovaly KPÚ, které skončily v roce 2012 a je také v souladu s územně plánovací dokumentací. Touto variantou dojde ke zkapacitnění tratě a dále bude přiblížena vlaková zastávka blíže k centru města.

Varianta O2+ je pro nás nepřijatelná, jelikož trať více zabíhá do intravilánu obce a tím bude značně zhoršena kvalita bydlení v bezprostřední blízkosti tratě. Tato varianta i nešetrně oddělí jednu okrajovou ulici města a tím značně stíží přístup občanů do centra města.

Žádáme Vás, aby vybraná varianta byla opět předložena k diskusi se širokou veřejností a případné odůvodněné požadavky byly brány v úvahu a pokud možno zapracovány do projektových dokumentací. Zároveň Vás žádáme, aby výsledná varianta respektovala právo občanů na kvalitu bydlení a nezhoršovala více životní prostředí a kvalitu bydlení.

S pozdravem

Ivana Dvořáková  
starostka obce

## **Zdůvodnění neprovedení autorizované konverze z elektronické do listinné podoby dokumentu**

Název souboru: **Modernizace\_trati\_Brno\_-\_Prerov\_-\_zadost\_o\_vy.pdf**

<b>Výsledek kontroly ověření platnosti elektronického podpisu (značky) č. 1 dokumentu</b>
---

<b>Kontrola integrity dokumentu a časového razítka</b>
--

Dokument na vstupu není opatřen platným uznávaným elektronickým podpisem (značkou).
--



**Obecní úřad Nemojany**  
**Nemojany 10**  
**683 03**  
**pošta Luleč**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.czV Brně, dne  
06.03.2015VĚC: **Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvořile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

- 1) DVD s dokumentací



**OBEC PAVLOVICE U KOJETÍNA, PAVLOVICE U KOJETÍNA 55, 798 30**

SUDOP BRNO, spol. s.r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

V Pavlovicích u Kojetína dne 9.4.2015

Váš dopis značky 10326/15 ze dne 6. 3. 2015

**Věc: Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“**

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ jejího důkladného prostudování a následné konzultace s Vaším pracovníkem na sjednané schůzce dne 31.3.2015 v Němčicích nad Hanou Vám podáváme stanovisko k celému projektu, který se týká jak našeho katastrálního území a s ohledem na možné varianty i území, které jsou těmito variantami dotčeny.

Při důkladném prostudování všech situací jednotlivých variant a jejich dopad na naše území, jsme jednoznačně vyhodnotili, že **varianta N2** (a současná optimalizace stávající tratě dle varianty O2+) je pro nás zcela **nepřípustná**, tudíž ji odmítáme a naše stanovisko k ní, a případným podobným variantám, je zcela negativní.

**Hlavní důvody nepřípustnosti varianty N2 pro naše území:**

- jak vyplývá i z Vaší studie tato varianta není v souladu s územními plány jednotlivých obcí, které schvalují zastupitelstva na veřejných zasedáních. V případě nutnosti jejich projednávání by bylo jejich stanovisko k variantě N2 také negativní, jak nám již bylo avizováno od jednotlivých zastupitelů obce.
- varianta není také v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ke kterým se také jednotlivé obce vyjadřují, a tudíž nemohly být zhodnoceny dopady této varianty na celé dotčené území.
- další velký zábor zemědělské půdy v nejvyšších bonitních třídách, na to navazující nevhodné zacházení s pozemky ZPF
- další negativní vliv vlastní stavby na území, které je již dosti zatíženo důležitou dopravní linií stavbou stávající dálnice D1 úsek Vyškov – Kroměříž a z toho vyplývající další nové:
  - omezení průchodnosti (propustnosti) krajiny
  - její nevhodné dělení a
  - nevhodná fragmentace.
- celkový další negativní dopad na stávající územní systém ekologické stability (ÚSES), který není ve studii dostatečně řešen k této variantě a v návaznosti na studii dopadu již zmíněné blízkosti stávající dálnice, která již nyní negativně ovlivňuje životní prostředí v tomto území
- bezprostřední blízkost zastavěného území a tím další negativní dopad na životní prostředí, zdraví občanů a celkovou životní úroveň obyvatelstva.



ch katastrálních územích dotčených stavbou dálnice D1 Vyškov – Kroměříž již základné Komplexní pozemkové úpravy a následné realizace jednotlivých opatření, mnoha případech přispěly ke snížení dopadů stavby dálnice na krajinu a život obyvatel. V daném území novou liniovou stavbou by došlo k úplnému znehodnocení těchto pozemkových úprav a jejich realizovaných staveb, které řešily plošný vliv na zemědělství, vodní krajinu, účelovou dopravu a celkový systém ekologické stability.

varianta nemá z dopravního hlediska pro daný region žádné využití.

Jak vyplývá z Vaší studie vlaky nemohou využívat navrhované parametry trati se zastávkou v Přerově a tudíž tato varianta nedává smysl

Naopak jako **nejvýhodnější pro daný region se jeví varianta M2 K3s** využitím pro vysokorychlostní trať:

- její realizací se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region
- využívá se částečně současné těleso dráhy
- dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati
- navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní trať
- časový rozdíl oproti N2 v úseku Brno – Přerov je jen 7min (viz Vaše studie), což je vzhledem k problémům způsobeným variantou N2 - zanedbatelné
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám „Modernizace trati Brno – Přerov“

S pozdravem

Milan Lešík  
starosta obce

OBEC  
PAVLOVICE U KOJETÍNA  
798 30 Pavlovice u Kojetína 55  
IČO: 70891532



# OBEC PIVÍN



798 24 Pivín 220  
Tel: 582 384 234

[obec@pivin.cz](mailto:obec@pivin.cz)  
[www.pivin.cz](http://www.pivin.cz)

SUDOP BRNO, spol. s.r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

V Pivíně dne 8.4.2015

Váš dopis ze dne 10.3.2015 Naše č.j.: PN/121/2015

## Věc: Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“, jejího důkladného prostudování a následné konzultace s Vaším pracovníkem na sjednané schůzce dne 31.3.2015 v Němčicích nad Hanou Vám podáváme stanovisko k celému projektu, který se týká našeho katastrálního území a s ohledem na možné varianty i území, která jsou těmito variantami dotčeny.

Při důkladném prostudování jednotlivých variant a jejich dopadu na naše území jsme jednoznačně vyhodnotili, že **varianta N2** (a současná optimalizace stávající tratě dle varianty O2+) je pro nás zcela **nepřípustná**, tudíž ji odmítáme a naše stanovisko k ní a případným podobným variantám je zcela negativní.

### **Hlavní důvody nepřípustnosti varianty N2 pro naše území:**

- jak vyplývá i z Vaší studie, tato varianta není v souladu s územními plány jednotlivých obcí, které schvalují zastupitelstva na veřejných zasedáních; v případě nutnosti projednávání dané varianty by bylo stanovisko ZO také negativní, jak nám již bylo avizováno od jednotlivých zastupitelů obce
- varianta není v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ke kterým se také jednotlivé obce vyjadřují, a tudíž nemohly být zhodnoceny dopady této varianty na celé dotčené území
- další velký zábor zemědělské půdy v nejvyšších bonitních třídách, na to navazující nehospodárné zacházení s pozemky ZPF
- další negativní vliv vlastní stavby na území, které je již dosti zatíženo důležitou dopravní linií stavbou stávající dálnice D1 úsek Vyškov – Kroměříž a z toho vyplývající další nové:
  - omezení průchodnosti (propustnosti) krajiny
  - její nehospodárné dělení
  - nevhodná fragmentace



- celkový další negativní dopad na stávající územní systém ekologické stability (ÚSES), který není k této variantě ve studii dostatečně řešen a v návaznosti na studii dopadu již zmíněné blízkosti stávající dálnice, která již nyní negativně ovlivňuje životní prostředí v tomto území
- bezprostřední blízkost zastavěného území a tím další negativní dopad na životní prostředí, zdraví občanů a celkovou životní úroveň obyvatelstva
- v jednotlivých katastrálních územích dotčených stavbou dálnice D1 Vyškov – Kroměříž již proběhly nákladné komplexní pozemkové úpravy a následné realizace jednotlivých opatření, které v mnoha případech přispěly ke snížení dopadů stavby dálnice na krajinu a život obyvatel; rozdělením území novou liniovou stavbou by došlo k úplnému znehodnocení těchto pozemkových úprav a jejich realizovaných staveb, které řešily plošný vliv na zemědělství, vodní režim krajiny, účelovou dopravu a celkový systém ekologické stability
- tato varianta nemá z dopravního hlediska pro daný region žádné využití
- jak vyplývá z Vaší studie, vlaky nemohou využívat navrhované parametry trati se zastávkou v Přerově a tudíž tato varianta nedává smysl

Naopak jako **nejvýhodnější pro daný region se jeví varianta M2 K3** s využitím pro vysokorychlostní trať:

- její realizací se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region
- využívá se částečně současné těleso dráhy
- dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati
- navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní trať
- časový rozdíl oproti N2 v úseku Brno – Přerov je jen 7min (viz Vaše studie), což je vzhledem k problémům způsobeným variantou N2 zanedbatelné
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám „Modernizace trati Brno – Přerov“.

S pozdravem



Jan Vrána  
starosta obce

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Obecní úřad Podbřežice  
Podbřežice 16  
683 01 Rousínov

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15

Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.cz

V Brně, dne  
06.03.2015

VĚC: **Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvořile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem



SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

- 1) DVD s dokumentací





**OBEC PONĚTOVICE**

664 51 okres Brno-venkov

KL

DOŠLO DNE: 21. 05. 2015



12801/15  
S20

**SUDOP Brno, spol. s r.o.**

**Kounicova 26/688**

**611 36 Brno**

Vaše značka:

10 326/15

Naše značka:

OÚP/142/2015

Vyřizuje:

Pavel Vymazal

V Ponětovicích dne

20.05.2015

**Věc:**

Vyjádření obce Ponětovice k modernizaci trati Brno - Přerov

Obec Ponětovice souhlasí s variantou, která bude zahrnovat zrušení stávající tratě v prostoru intravilánu obce a bude podporovat výstavbu nové tratě v prostoru jižně a jihovýchodně od zastavěné části obce. Dále bude obec podporovat jen to řešení, které umožní vybudování nové železniční zastávky směrem na jihovýchod od zastavěné části obce tak, aby obyvatelům byla zachována dobrá dopravní dostupnost pomocí železnice do zaměstnání a škol.

Ve vašem konceptu se jedná projektovou variantu MODERNIZACE 2.

V žádném případě nepodporujeme variantu VRT dle ZÚR.

S pozdravem

Pavel Vymazal

starosta



## Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **601111\_003676**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 20.05.2015 v 15:27:31. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 20.05.2015 14:14:46. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **18 DA 01**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Pavel Vymazal, starosta, Obec Ponětovice, 4, Obec Ponětovice [IČ 00365408]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

**Česká pošta, s.p. dne 20.05.2015**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

David Štěpán

Otisk úředního razítka:



73204111-163427-150520152709

### Poznámka:

*V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 18 DA 01, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.*

*Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*



SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

**Obecní úřad Prace**  
**Ponětovská 129**  
**664 58 Prace**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15

Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.cz

V Brně, dne  
06.03.2015

VĚC: **Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvořile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

- 1) DVD s dokumentací



Magistrát města Přerova  
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí  
RNDr. Pavel Juliš -vedoucí odboru  
Bratrská 34  
750 11 Přerov 2

pracoviště: Bratrská 34  
tel.: +420 581 268 111 – ústředna  
fax: +420 581 268 279  
www.prerov.eu

956/15  
DOŠLO DNE: 15. 04. 2015  
✓ -23

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
DS

Vaše podání  
zn. 10 326  
ze dne 10.3.2013

Sp.značka:MMPř/029491/2015  
/STAV/ZP/Šv  
Č.j.:MMPř/029491/2015/STAV/  
ZP/Hu  
Sp. sk. znak: 184 V/5

Vyřizuje: Miroslava Švástová  
Tel.: +420 581 268 234  
E-mail:  
miroslava.svastova@prerov.eu

Přerov  
13.4.2015

### Souhrnné vyjádření ke studii proveditelnosti stavby „Modernizace trati Brno-Přerov“

Magistrát města Přerova obdržel dne 10.3.2015 vaši žádost o vyjádření ke studii proveditelnosti stavby „Modernizace trati Brno-Přerov“. Investor (stavebník): SŽDC, s.o. Jako dotčený správní orgán dle §§ 154 a 155 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, § 7 odst. 2, § 61, 64 a 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle níže uvedených předpisů, vydává Magistrát města Přerova dle vašich požadavků k uvedené žádosti toto vyjádření:

#### Odbor stavebního úřadu a životního prostředí:

1. jako příslušný orgán dle § 76 a 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších právních předpisů (oprávněná úřední osoba RNDr. Tomáš Ehl): Ze studie je patrné, že umístěním stavby dojde k zásahu do celé řady významných krajinných prvků podle §3 písm b) zák. č. 114/92Sb. a současně prvků územního systému ekologické stability krajiny podle platné ÚPD a dále do evropsky významné lokality NATURA 2000 EVL CZ0714085 „Morava – Chropýňský luh“ dle Nařízení vlády č. 132/2005.

Investor je povinen si k umístění stavby opatřit závazné stanovisko příslušných orgánů ochrany přírody podle §4 odst.2 zákona č. 114/1992Sb., které se vydává jako předběžná otázka již v územním řízení – vydává MMPř, KÚOK.

V případě dotčení EVL CZ0714085 „Morava – Chropýňský luh“ je si investor povinen opatřit rovněž stanovisko KÚOK podle §45i zákona č. 114/1992Sb.

2. jako příslušný orgán dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (oprávněná úřední osoba Bea Kotíková) dává vyjádření: Bez připomínek.
3. jako příslušný orgán dle § 27 odst. 1 písm. f) a podle ustanovení § 11 odst. 3 písm. zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (oprávněná úřední osoba Ing. Jaroslav Čagánek): Zájmy na



úseku ochrany ovzduší v působnosti tohoto orgánu nejsou stavbou dotčeny.

4. jako příslušný orgán dle § 29 zákona č. 20/1987 Sb., **o státní památkové péči**, ve znění pozdějších předpisů (oprávněná úřední osoba Mgr. Miroslava Švástová): V předložené dokumentaci je citováno, že stavba bude prováděna na území s předpokládanými archeologickými nálezy. Z tohoto důvodu upozorňujeme stavebníka na povinnosti, vyplývající z ustanovení §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění.
5. jako příslušný vodoprávní úřad dle § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších právních předpisů (oprávněná úřední osoba Ing. Ivana Hřibová): V místech, kde má být záměr, realizován v záplavovém území, na pozemcích, na němž se nachází koryto vodního toku nebo na pozemcích s vodním tokem sousedících, podléhá **tento záměr udělení vodoprávního souhlasu podle § 17 vodního zákona**. U mostních objektů vedoucích přes vodní toky nebo u mostních objektů v záplavových územích je nutné prověření jejich kapacity.
6. jako příslušný orgán dle § 15 zákona č. 334/1992 Sb., **o ochraně zemědělského půdního fondu**, ve znění pozdějších předpisů (oprávněná úřední osoba Ing. Jitka Havličková): V případě dotčení pozemků, které jsou součástí ZPF, je třeba tento záměr projednat s příslušným orgánem ochrany ZPF a požádat o případný souhlas s trvalým nebo dočasným odnětím půdy.
7. jako příslušný orgán státní správy lesů dle § 47 odst. 1, písm. a) zákona č. 289/1995 Sb., **o lesích a změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)**, ve znění pozdějších předpisů (oprávněná úřední osoba Mgr. Marek Herman): V případě dotčení zájmů chráněných lesním zákonem upozorňujeme na povinnost z ust. § 14 odst. 1 téhož zákona.
8. jako příslušný silniční správní úřad dle § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., **o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů vyjma § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích a jako příslušný speciální stavební úřad dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., **o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., **o územním plánování a stavebním řádu**, ve znění pozdějších předpisů (oprávněná úřední osoba Bc. Kateřina Skoková): Zájmy na úseku pozemních komunikací v působnosti tohoto správního orgánu nejsou stavbou dotčeny.

**Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend:**

9. jako příslušný silniční správní úřad dle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., **o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů (oprávněná úřední osoba Iva Ratiborská): Zájmy na úseku pozemních komunikací v působnosti tohoto orgánu nejsou stavbou dotčeny.

Mgr. Miroslava Švástová  
vedoucí oddělení ochrany životního  
prostředí a památkové péče



## **...ací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě**

... pod pořadovým číslem **601111\_003554**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož ... dením vznikl.

... autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a ... jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 14.04.2015 v 15:48:55. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 14.04.2015 14:45:46. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **19 06 F6**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Mgr. Miroslava Švástová, vedoucí oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, 156, Statutární město Přerov [IČ 00301825]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

**Česká pošta, s.p. dne 14.04.2015**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

Jana Moravcová

**Otisk úředního razítka:**



71961026-9476-150414154834

### **Poznámka:**

*V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 19 06 F6, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.*

*Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*





218/15  
DOŠLO DNE: 01. 04. 2015  
-23

## OBEC PUSTIMĚŘ

Pustiměř, Pustiměřské Prusy 79,  
PSČ: 683 21, IČO: 00292231

oupustimer@infos.cz, www.pustimer.eu  
tel, fax: 517 357 281, tel: 517 357 278

SUDOP BRNO, spol. s.r.o

Kounicova 26  
611 36 BRNO

Číslo jednací: 211/15-Nř

Pustiměř 30. 03.2015

### Věc: vyjádření projektové dokumentaci

Rada obce Pustiměř se seznámila s projektovou dokumentací ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“ a souhlasí s navrhovanou stavbou za podmínky, že bude provedeno protihlukové opatření v úseku jižně od obce Pustiměř. (č.u. 64/15 R 09)

S pozdravem



Mgr. Miloš Nevřala  
starosta



# OBEC ROKYTNICE

Rokytnice 143, 751 04 Rokytnice

tel.: 581 211 837, rokytnice@volny.cz

---

Č.j.: 138 /2015

Rokytnice, dne 28.4.2015

Ing. Radoslav Molák  
SUDOP Brno, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Věc: Vyjádření k Modernizaci trati Brno - Přerov.

Na základě Vaší žádosti ze dne 6.3.2015 o vyjádření k projektové dokumentaci Modernizace trati Brno - Přerov, po projednání Zastupitelstvem obce Rokytnice dne 23.4.2015 sdělujeme: Obec Rokytnice, zastoupená Petrem Havlíkem, starostou obce, nesouhlasí s variantou N1 popř. jinou variantou vedenou v trase současného koridoru ZUR Olomouckého kraje. Důvodem je zásah do zastavěného území obce a výrazné zhoršení kvality života v obci.

V tomto smyslu jsme již zaslali vyjádření i zpracovateli projektové dokumentace navazujícího úseku trati Bohumín- Přerov, společnosti Moravia Consult Olomouc a.s., kde nesouhlasíme s variantou A1, která na katastru obce Rokytnice navazuje na zvažovanou variantu N1. Proti této variantě Obec Rokytnice obdržela petici občanů a následně nechala zpracovat oponentní studii společností Biokonsulting, s.r.o. Obec Rokytnice podporuje variantu A2 studie Moravia Consult Olomouc a.s. s další návazností na řešený úsek Brno – Přerov.

s pozdravem Petr Havlík, starosta

OBEC ROKYTNICE  
751 04 ROKYTNICE  
okres Přerov





**Obecní úřad Rostěnice-Zvonovice  
Rostěnice 109  
682 01 pošta Vyškov**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.czV Brně, dne  
06.03.2015VĚC: **Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvořile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem

  
SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

1) DVD s dokumentací



916115  
DOŠLO DNE: 13. 04. 2015

*[Handwritten signature]*  
-23

## Město Rousínov

Sušilovo náměstí 84/56, 68301 Rousínov, tel.: 517 324 820, fax.: 517 324 845,  
E-mail: [radnice@rousinov.cz](mailto:radnice@rousinov.cz), [www.rousinov.cz](http://www.rousinov.cz)

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova č.p.688/26  
602 00 Brno

Č.j.: 2200/2015-1204/TK

Sp.z.: 2200/2006-374/TK

Vyřizuje: Trtílková Kateřina, e-mail: [trtilkova@rousinov.cz](mailto:trtilkova@rousinov.cz)

V Rousínově 10.04.2015

### Město Rousínov,

jako účastník stavebního řízení (§ 85 odst. 1. písm. b) zákona č. 183/2006 Sb.)  
zastoupené níže podepsaným Ing. Jiřím Lukáškem, starostou města

### sděluje

k předložené žádosti o vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“ - studie proveditelnosti zpracované společností SUDOP, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno 01/2015.

Žádost byla projednána na jednání Rady města dne 8.4.2015 s tímto výsledkem:

**Usnesení 07/40/15R:** RM bere výsledek Studie proveditelnosti stavby „Modernizace trati Brno – Přerov“ předložené společností SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 61 36 Brno na vědomí a trvá na požadavcích a vyjádřeních vydaných v minulosti Městem Rousínovem.

*Schváleno, pro 5, proti 0, zdržel se 0*

S pozdravem

Ing. Jiří Lukášek  
starosta



## Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **601111\_003541**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 10.04.2015 v 15:45:07. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 10.04.2015 14:30:18. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1A 22 E5**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Jiří Lukášek, starosta, 6055, Město Rousínov [IČ 00292281]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

**Česká pošta, s.p. dne 10.04.2015**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

David Štěpán



Otisk úředního razítka:



71855304-163427-150410154442

### Poznámka:

*V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 1A 22 E5, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.*

*Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*

**Obecní úřad Rybníček  
Rybníček 60  
682 01 Vyškov 1**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15

Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.cz

V Brně, dne  
06.03.2015

**VĚC: Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvořile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem

  
SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

1) DVD s dokumentací



955115  
DOŠLO DNE: 15. 04. 2015  
✓ 23**MĚSTSKÝ ÚŘAD SLAVKOV U BRNA****Odbor životního prostředí**

Palackého náměstí 65, 684 01 Slavkov u Brna

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČJ.: ZP/5783-15/ 243-2015/KAM

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

VYŘIZUJE: Ing. Jaromír Kamínek

TEL.: 544121154

Kounicova 26

FAX:

611 36 Brno

E-MAIL: jaromir.kaminek@meuslavkov.cz

DATUM: 10.04.2015

**„Modernizace trati Brno - Přerov“ stanovisko k dokumentaci - studie proveditelnosti.**

Podáním ze dne 10.03.2015 požádal SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno o stanovisko k dokumentaci akce „Modernizace trati Brno - Přerov“ zpracované žadatelem z dubna 2015.

Odbor životního prostředí a odbor stavebního a územně plánovacího úřadu-úsek státní památkové péče MěÚ Slavkov u Brna předloženou dokumentaci prověřil a v rámci přenesené působnosti a v rozsahu věcné příslušnosti podávají jednotlivé úseky tato stanoviska:

**I. Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu, § 105 odst. 2 písm. d) v souvislosti s § 18 odst. 1:**

Městský úřad Slavkov u Brna, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad posoudil výše uvedený záměr z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších změn a doplňků a uvádí následující:

- Modernizace železniční trati je navržena mimo jiné i v území, které se nachází v záplavovém území a aktivní zóně záplavového území vodního toku VVT Rakovec (k.ú. Holubice, Křenovice u Slavkova). Ke stavbám a zařízením na pozemcích sousedících s pozemky, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, ke stavbám nebo k terénním úpravám v záplavových územích a ke stavbám ve vzdálenosti do 15m od vzdušné paty ochranné hráze je třeba Městský úřad Slavkov u Brna, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad požádat o souhlas dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů dle ustanovení § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů - příloha č. 12 vyhlášky č. 336/2011 Sb.
- V obci Křenovice probíhá výstavba vodního díla „Revitalizace Mlýnského náhonu a PPO Křenovice – Mezivodí“ dle platného stavebního povolení.
- V rámci modernizace může dojít k dotčení vodního zdroje v blízkosti lokality Lutrštek v k.ú. Němčany a k dotčení hájené lokality vodního zdroje. Nutno prověřit u správce vodního zdroje.
- Modernizací železniční tratě dojde k dotčení ochranného pásma vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu dle ustanovení § 23 zákona o vodovodech a kanalizacích. V ochranném pásmu lze provádět stavby, zemní práce, umisťovat konstrukce a zařízení, atd. jen s písemným souhlasem vlastníka popř. provozovatele vodovodu (dle ustanovení § 23 odst. 5 zákona o vodovodech a kanalizacích).
- Při křížení vodovodu a kanalizačního řadu pro veřejnou potřebu je nutno zabezpečit ochranu vodovodu a kanalizace v souladu s ustanovením § 23 (ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok) zákona o vodovodech a kanalizacích.
- Při stavbě musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajícího vedení vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu (ustanovení § 23 zákona o vodovodech a



kanalizacích), a aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich jakost (ustanovení § 39 zákona o vodách). Stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu s ohledem na možnost úkapů či úniku ropných látek. Přebytkový materiál musí být skladován tak, nemohlo docházet k jeho erozivnímu smyvu. (Ing. M. Kudlová)

## **II. Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu, § 79 odst. 4 písm. b):**

S realizací uvedeného záměru souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

S veškerými odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a předpisy, které s ním souvisí. Odpady budou tříděny, shromažďovány odděleně a předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. Výkopovou zeminu lze použít pro terénní úpravy pouze v místě stavby. Pro využití mimo místo stavby by musely odebrané vzorky zeminy splňovat parametry škodlivin dle přílohy č. 11 bod 4 vyhl. č. 294/2005 Sb. Stavební odpady je možné předat k recyklaci. Doklady o předání odpadů se stanou součástí stavební dokumentace.

(Ing. S. Kubešová)

## **III. Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:**

S realizací uvedeného záměru souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

Při provádění bouracích, výkopových prací a manipulaci se sypkým materiálem budou všemi dostupnými prostředky omezovány emise prachových částic do ovzduší. V otevřeném ohništi lze spalovat jen suché rostlinné materiály neznečištěné chemickými látkami. Závazné stanovisko je vyžadováno v případě umístění stacionárního zdroje neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu. Takovým zdrojem mohou být i činnosti, při nichž dochází k emisím tuhých znečišťujících látek či VOC.

(Ing. S. Kubešová)

## **IV. Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a k tomuto zákonu, § 76 odst. 2 písm. a) v souladu s § 4 odst. 2:**

Městský úřad Slavkov u Brna, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění posoudil výše uvedený záměr a souhlasí s jeho realizací za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Při provádění stavebních prací musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin, ani jejich kořenového systému.
- V případě kácení dřevin je nutné toto v předstihu projednat s příslušným orgánem ochrany přírody.
- V případě zásahu do VKP je třeba požádat o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku. (Ing. K. Andrllová)

## **V. Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu, § 15 písm. e) v souvislosti s § 6 odst. 2, § 7 odst. 3 a § 9 odst. 6:**

Městský úřad Slavkov u Brna, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu posoudil předloženou dokumentaci na výše uvedenou stavbu z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění (dále jen zákon) a vydává toto vyjádření:

Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována na pozemcích, který jsou součástí zemědělského půdního fondu, je nutné v souladu s ustanovením § 9 zákon před vydáním rozhodnutí podle stavebního zákona požádat o vydání souhlasu k záboru dotčeného pozemku ze zemědělského půdního fondu. (Ing. K. Andrllová)

## **VI. Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu, § 48 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 14 odst. 2:**

Pokud bude stavba (část stavby) realizována v ochranném pásmu lesa (do 50 m od lesních



zemků) nebo jakkoli jinak dojde k dotčení lesních pozemků, je nutné podat žádost o závazné stanovisko k stavbě v ochranném pásmu lesa podloženým vyjádřením vlastníka lesa nebo jeho odborného lesního hospodáře. (Ing. J. Kamínek)

**VII. Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů k tomuto zákonu, § 29 odst. 2 písm. b):**

Část záměru v katastrálním území Holubice se nachází v památkové zóně „Bojiště“. Realizací předloženého záměru budou dotčeny zájmy chráněné zákonem o státní památkové péči č.20/1987 Sb. Ke konkrétním nadzemním objektům v zóně Bojiště je nutné ve fázi územního řízení požádat o vydání závazného stanoviska orgánu státní památkové péče MěÚ Slavkov u Brna a bude vydáno samostatné závazné stanovisko. (Ing. arch. H. Drechslerová)

**Toto stanovisko nenahrazuje povolení ke stavbě, ani souhlas a není rozhodnutím dle správního řádu č. 500/2004 Sb., a proto se nelze proti němu odvolat.**

otisk razítka

Ing. Andrea Večerková, Ph.D. v. r.  
Vedoucí odboru životního prostředí  
Městského úřadu Slavkov u Brna

Za správnost: Ing. Jaromír Kamínek

Toto stanovisko obdrží:

- SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno (DS)
- MěÚ Slavkov u Brna, OŽP - spis

## ovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

ěruji pod pořadovým číslem **601111\_003556**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **3** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 14.04.2015 v 15:56:17. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 14.04.2015 14:45:46. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1A 6E 33**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Andrea Večerková, 5613, Město Slavkov u Brna [IČ 00292311]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**


Pracoviště: **Brno 11**

**Česká pošta, s.p. dne 14.04.2015**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

Jana Moravcová

Otisk úředního razítka:



### Poznámka:

*V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 1A 6E 33, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.*

*Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*





938115  
DOŠLO DNE: 14. 04. 2015  
✓  
-23

**MĚSTO SLAVKOV U BRNA**  
**Odbor investic a rozvoje MěÚ Slavkov u Brna**  
Palackého náměstí 65, 684 01 Slavkov u Brna

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČJ.: IR/8742-15/ 133-2015/Bo

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

VYŘIZUJE: Hana Bobová

TEL.: 544 121 127

Kounicova č.p.688/26

FAX:

602 00 Brno

E-MAIL: hana.bobova@meuslavkov.cz

DATUM: 13.04.2015

Věc: Modernizace trati Brno - Přerov

Dne 10.3.2015 jsme od Vaší společnosti obdrželi studii proveditelnosti stavby: „Modernizace trati Brno – Přerov“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Vzhledem k tomu, že se jedná o rozsáhlý a složitý záměr, který může mít dopad na budoucí rozvoj města, nemůže dát odbor investic a rozvoje kompetentní stanovisko k předloženému záměru bez předchozího projednání v orgánech města a v odborných komisích. Za tímto účelem doporučujeme svolat společné jednání na půdě města Slavkov u Brna, kde by Vašimi zástupci byl projekt představen.

S pozdravem

Ing. Petr Lokaj  
vedoucí odboru investic a rozvoje



838/15  
DOŠLO DNE: 03. 04. 2015  
-23

**MĚSTSKÝ ÚŘAD SLAVKOV U BRNA**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Palackého náměstí 65, 684 01 Slavkov u Brna

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČJ.: DSH/5782-15/ 679-2015/JNB

SUDOP Brno, spol. s r.o.

VYŘIZUJE: Bc. Dagmar Janebová

TEL.: 544121132

Kounicova 26

FAX:

611 36 Brno

E-MAIL: dagmar.janebova@meuslavkov.cz

DATUM: 01.04.2015

**Vyjádření k projektu studie proveditelnosti na stavbu „Modernizace trati Brno - Přerov“**

PD zpracovaná: Sudop Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, Brno, PSČ 611 36

Městský úřad Slavkov u Brna, obor dopravy a silničního hospodářství, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, toto vyjádření:

**Silniční správní úřad, speciální stavební úřad:**

Městský úřad Slavkov u Brna, obor dopravy a silničního hospodářství, je podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti (tedy příslušný pro silnice II. a III. třídy), a speciální stavební úřad ve věcech silnic II a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací.

**Ochranné pásmo silnice:**

Podle ust. § 30 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích slouží k ochraně silnice a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obce silniční ochranné pásmo. Ochranným pásmem silnice II a III. třídy se v souladu s ust. § 30 odst. 2 písm. c) zákona o pozemních komunikacích rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice. Podle ust. § 32 zákona o pozemních komunikacích lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.

**Zvláštní užívání komunikace – uložení IS:**

Umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku je podmíněno rozhodnutím o povolení zvláštního užívání dálnic, silnic a místních komunikací v souladu s ust. 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.

Tímto vyjádřením nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů – dále jen stavební zákon).

.....  
Bc. Dagmar Janebová  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

IČ: 00292311  
č.ú.729731/0100

Tel: +420 544 121 111  
Fax: +420 544 121 171

www.slavkov.cz  
podatelna@meuslavkov.cz



## ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

ověřuji pod pořadovým číslem **601111\_003520**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 02.04.2015 v 15:48:39. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 02.04.2015 15:25:16. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **19 73 3B**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Bc. Dagmar Janebová, 3111, Město Slavkov u Brna [IČ 00292311]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

**Česká pošta, s.p.** dne **02.04.2015**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

Dávid Štěpán

Otisk úředního razítka:



71602982-163427-150402154756

### Poznámka:

*V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 19 73 3B, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.*

*Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*



*Handwritten signature and initials*

Obec Stříbrnice

SUDOP BRNO, spol. s.r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Ve Stříbrnicích dne 7.4.2015

Váš dopis značky 10326/15 ze dne 6. 3. 2015

**Věc: Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“**

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ jejího důkladného prostudování a následné konzultace s Vaším pracovníkem na sjednané schůzce dne 31.3.2015 v Němčicích nad Hanou Vám podáváme stanovisko k celému projektu, který se týká jak našeho katastrálního území a s ohledem na možné varianty i území, které jsou těmito variantami dotčeny.

Při důkladném prostudování všech situací jednotlivých variant a jejich dopad na naše území, jsme jednoznačně vyhodnotili, že **varianta N2** (a současná optimalizace stávající tratě dle varianty O2+) je pro nás zcela **nepřípustná**, tudíž ji odmítáme a naše stanovisko k ní, a případným podobným variantám, je zcela negativní.

**Hlavní důvody nepřípustnosti varianty N2 pro naše území:**

- jak vyplývá i z Vaší studie tato varianta není v souladu s územními plány jednotlivých obcí, které schvalují zastupitelstva na veřejných zasedáních. V případě nutnosti jejich projednávání by bylo jejich stanovisko k variantě N2 také negativní, jak nám již bylo avizováno od jednotlivých zastupitelů obce.
- varianta není také v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ke kterým se také jednotlivé obce vyjadřují, a tudíž nemohly být zhodnoceny dopady této varianty na celé dotčené území.
- další velký zábor zemědělské půdy v nejvyšších bonitních třídách, na to navazující nevhodné zacházení s pozemky ZPF
- další negativní vliv vlastní stavby na území, které je již dosti zatíženo důležitou dopravní linií stavbou stávající dálnice D1 úsek Vyškov – Kroměříž a z toho vyplývající další nové:
  - omezení průchodnosti (propustnosti) krajiny
  - její nevhodné dělení a
  - nevhodná fragmentace.
- celkový další negativní dopad na stávající územní systém ekologické stability (ÚSES), který není ve studii dostatečně řešen k této variantě a v návaznosti na studii dopadu již zmíněné blízkosti stávající dálnice, která již nyní negativně ovlivňuje životní prostředí v tomto území
- bezprostřední blízkost zastavěného území a tím další negativní dopad na životní prostředí, zdraví občanů a celkovou životní úroveň obyvatelstva.



- v jednotlivých katastrálních územích dotčených stavbou dálnice D1 Vyškov – Kroměříž již proběhly nákladné Komplexní pozemkové úpravy a následné realizace jednotlivých opatření, které v mnoha případech přispěly ke snížení dopadů stavby dálnice na krajinu a život obyvatel. Rozdělením území novou liniovou stavbou by došlo k úplnému znehodnocení těchto pozemkových úprav a jejich realizovaných staveb, které řešily plošný vliv na zemědělství, vodní režim krajiny, účelovou dopravu a celkový systém ekologické stability.
- tato varianta nemá z dopravního hlediska pro daný region žádné využití.
- jak vyplývá z Vaší studie vlaky nemohou využívat navrhované parametry trati se zastávkou v Přerově a tudíž tato varianta nedává smysl

Naopak jako **nejvýhodnější pro daný region se jeví varianta M2 K3s** využitím pro vysokorychlostní trať:

- její realizací se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region
- využívá se částečně současné těleso dráhy
- dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati
- navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní trať
- časový rozdíl oproti N2 v úseku Brno – Přerov je jen 7min (viz Vaše studie), což je vzhledem k problémům způsobeným variantou N2 - zanedbatelné
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

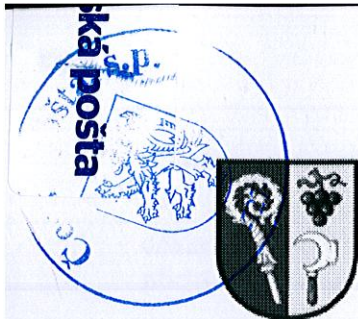
Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám „Modernizace trati Brno – Přerov“

S pozdravem

František Holík  
starosta obce



**OBEC STŘÍBRNICE**  
752 01 STŘÍBRNICE 91  
IČO: 006 36 592  
tel.: 581 767 282



914115  
DOŠLO DNE: 13. 04. 2015



23

## MĚSTO ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Váš dopis značky/ze dne:	10 326/15/10.03.2015
Číslo jednací:	OISM-ČJ/15479-15/HAS
Spisová značka:	OISM/91-2015/HAS
Vyřizuje/linka:	Ing. arch. Soňa Hanzlová/533304370
E-mail:	hanzlova@slapanice.cz
Ve Šlapanicích dne:	10.04.2015
Datová schránka:	2xfbbgj

### Vyjádření ke stavebnímu záměru

Město Šlapanice obdrželo dne 10.03.2015 Vaši žádost o vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno - Přerov“.

Vaše žádost byla projednána na 14. schůzi Rady města Šlapanice konané dne 01.04.2015.

Rada města Šlapanice přijala následující usnesení:

„**RM souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací „Modernizace trati Brno – Přerov“ vypracovanou společností SUDOP BRNO, spol. s r. o., se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417.“

S pozdravem

Ing. Jaroslav Lepít  
pověřený vedením odboru investic a správy majetku  
MěÚ Šlapanice  
Masarykovo náměstí 100/7  
664 51 Šlapanice



## **věřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **601111\_003539**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 10.04.2015 v 15:38:05. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 10.04.2015 14:30:18. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu **1A AA 92**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Jaroslav Lepl, investiční technik, Městský úřad Šlapanice, 2657, Město Šlapanice [IČ 00282651]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl označen samostatným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 10.04.2015 v 15:38:05. Údaje o časovém razítku č. 2: datum a čas **10.04.2015 10:38:55**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C7 8B**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

**Česká pošta, s.p. dne 10.04.2015**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

David Štěpán

Otisk úředního razítka:



71855105-163427-150410153730

### **Poznámka:**

**Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.**



Úřad městyse Švábenice  
Švábenice 18  
683 23 Ivanovice na Hané

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15

Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.cz

V Brně, dne  
06.03.2015

VĚC: **Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvořile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem

  
SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

1) DVD s dokumentací





**MĚSTYS TIŠTÍN**  
798 29 TIŠTÍN č.37

IČO:002 88 853, tel./fax 582 388 425 ID schránky:bfbamea e-mail: podatelna@tistin.cz www.tistin.cz

SUDOP BRNO spol.s.r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Váš dopis zn./ ze dne.  
10326/15 6.3.2015

Naše značka:  
Mestis /210/2015

Vyřizuje:  
Wagnerová  
Tel: 724 301 745

Místo/ datum  
V Tištině 9. 4. 2015

**Věc: Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“**

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“, jejího důkladného prostudování a následné konzultaci s vaším pracovníkem na sjednané schůzce dne 31. 3. 2015 v Němčicích nad Hanou, Vám podáváme stanovisko k celému projektu. Ten, se týká jak našeho katastrálního území a s ohledem na možné varianty i území okolních obcí, které jsou těmito variantami dotčeny.

Při důkladném prostudování všech situací jednotlivých variant a jejich dopadu na naše území, jsme jednoznačně vyhodnotili, že **varianta N2** (a současná optimalizace stávající tratě dle varianty O2+) je pro nás zcela **nepřípustná** a tudíž ji odmítáme a naše stanovisko k ní a případným podobným variantám je zcela negativní.

**Hlavní důvody nepřípustnosti varianty N2 pro naše území:**

- jak vyplývá i z Vaší studie, tato varianta není v souladu s územními plány jednotlivých obcí, které schvalují zastupitelstva na veřejných zasedáních, s předcházejícím projednáním s veřejností. V případě nutnosti jejich projednávání by bylo jejich stanovisko k variantě N2 také negativní, jak nám již bylo avizováno od jednotlivých zastupitelů obce.

- varianta není také v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ke kterým se také jednotlivé obce vyjadřují a tudíž nemohly být zhodnoceny dopady této varianty na celé dotčené území.

- další velký zábor zemědělské půdy v nejvyšších bonitních třídách, na to navazující ne hospodárné zacházení s pozemky ZPF.

- další negativní vliv vlastní stavby na území, které je již dosti zatíženo důležitou dopravní linií stavbou stávající dálnice D1 úsek Vyškov – Kroměříž a z toho vyplývající další nové:

- omezení průchodnosti (propustnosti) krajiny
- její ne hospodárné dělení a



- nevhodná fragmentace.
  - celkový další negativní dopad na stávající územní systém ekologické stability (ÚSES), který není ve studii dostatečně řešen k této variantě a v návaznosti na studii dopadu již zmíněné blízkosti stávající dálnice, která již nyní negativně ovlivňuje životní prostředí v tomto území
  - bezprostřední blízkost zastavěného území a tím další negativní dopad na životní prostředí, zdraví občanů a celkovou životní úroveň obyvatelstva.
  - v jednotlivých katastrálních územích dotčených stavbou dálnice D1 Vyškov – Kroměříž již proběhly nákladné Komplexní pozemkové úpravy a následné realizace jednotlivých opatření, které v mnoha případech přispěly ke snížení dopadů stavby dálnice na krajinu a život obyvatel.
- Rozdělením území novou liniovou stavbou by došlo k úplnému znehodnocení těchto pozemkových úprav a jejich realizovaných staveb, které řešily plošný vliv na zemědělství, vodní režim krajiny, účelovou dopravu a celkový systém ekologické stability.
- tato varianta nemá z dopravního hlediska pro daný region žádné využití.
  - jak vyplývá z Vaší studie, vlaky nemohou využívat navrhované parametry trati se zastávkou v Přerově a tudíž tato varianta nedává smysl

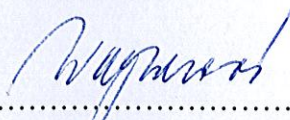
Naopak jako **nejvýhodnější pro daný region se jeví varianta M2 K3s** využitím pro vysokorychlostní trať:

- její realizací se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region
  - využívá se částečně současné těleso dráhy
  - dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati
  - navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní trať
- Časový rozdíl oproti N2 v úseku Brno – Přerov je jen 7min (viz Vaše studie), což je vzhledem k problémům způsobené N2 - zanedbatelné
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje a s jednotlivými Územními plány dotčených obcí.

Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám studie „Modernizace trati Brno – Přerov“.

S pozdravem



  
 .....  
 Alena Wagnerová, starostka



**Obecní úřad Topolany**  
**Topolany 51**  
**682 01 Vyškov**

*[Signature]*  
-23

SUDOP BRNO, spol. s r. o.  
Ing. Molák  
Kounicova 26  
611 36 Brno

č.j. TOPO102/2015

vyřizuje: V. Kudlička

Topolany 30. 3. 2015

**Věc:** Modernizace trati Brno – Přerov

Obecní úřad Topolany podává následující vyjádření k výše uvedené stavbě:

- k variantě M2 nemáme připomínky
- pokud by se realizovala varianta K3, trváme na splnění požadavků, které byly již podány tj. narovnění silnice č. 47 v úseku od Marchanic po napojení na již upravený úsek do Ivanovic na Hané, v tomto úseku dochází k dopravním nehodám často se smrtelnými následky vybudování kruhového objezdu namísto stávající křižovatky, vybudování chodníku pro pěší jak směrem do Topolan, tak i do Křižanovic a bezpečného přechodu s osvětlením přes nově vzniklý kruhový objezd

S pozdravem

OBECNÍ ÚŘAD  
TOPOLANY  
682 01

*[Signature of Vladimír Kudlička]*

Vladimír Kudlička  
starosta obce



# OBECNÍ ÚŘAD TROUBKY

DĚDINA 286/29, 751 02 TROUBKY

☎ 581 299211, 737 260607

e-mail: [podatelna@troubky.cz](mailto:podatelna@troubky.cz)

993115  
DOŠLO DNE: 20. 04. 2015  
-23

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Váš dopis značky/dne  
10326/15

Naše značka  
Tro/496/2015

Vyřizuje/tel.  
Sychravová  
tel.581 299 211

Troubky, dne  
17.4.2015

Dobrý den,

na základě Vaší žádosti o vyjádření ke stavbě „**Modernizace tratí Brno – Přerov**“, Vám tímto sdělujeme, že vzhledem k tomu, že daná stavba se naší obce dotýká pouze okrajově, nemáme vůči ní žádné připomínky.

S pozdravem

OBECNÍ ÚŘAD TROUBKY  
751 02 TROUBKY, okres Přerov  
IČO 302 104

*M. D. Sychravová*

Mgr. Radek Brázda  
starosta obce



**Obecní úřad Tučapy  
Tučapy 49  
683 01 Rousínov**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15

Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.cz

V Brně, dne  
06.03.2015

VĚC: **Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvořile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem



Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3

Přílohy:

- 1) DVD s dokumentací



958/15  
DOŠLO DNE: 15. 04. 2015

✓  
-23

# OBEC VELEŠOVICE

PSČ 683 01, POŠTA ROUSÍNOV, OKRES VYŠKOV

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
371/2015

VYŘIZUJE/LINKA

VELEŠOVICE  
14.4.2015

Věc : Vyjádření k záměru „Modernizace trati BRNO – Přerov“.

K Vaší žádosti zn. 10 326/15 ze dne 10.3.2015:

Obec Velešovice preferuje varianty , které zohledňují současný traťový úsek a jsou v souladu s Územním plánem sídelního útvaru Velešovice.

S pozdravem

Ing. Zdenka Šprtová  
starostka obce



## **vací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě**

uji pod pořadovým číslem **601111\_003550**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 14.04.2015 v 15:32:58. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 14.04.2015 14:28:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **19 F9 B2**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Zdeňka Šprtová, 1001, Obec Velešovice [IČ 00292419]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

**Česká pošta, s.p. dne 14.04.2015**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

Jana Moravcová

Otisk úředního razítka:



71960197-9476-150414153222

### **Poznámka:**

*V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 19 F9 B2, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.*

*Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

**Obecní úřad Věžky**  
**Věžky 17**  
**751 19 Vlkoš u Přerova**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15

Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.cz

V Brně, dne  
06.03.2015

**VĚC: Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvořile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
Ing. Jiří Molák  
ředitel/společnosti

Přílohy:

- 1) DVD s dokumentací





**OBEC VÍCEMĚŘICE, 798 26 Nezamyslice**  
tel./fax: 582 388 106, IČO: 00288888, e-mail: [ou@vicemerice.cz](mailto:ou@vicemerice.cz)

SUDOP Brno, spol. s.r.o.  
Kounicova 26

611 36 Brno

Víceměřice, 9.4.2015

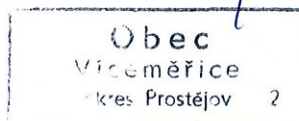
Stanovisko k modernizaci trati Brno – Přerov

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ sdělujeme, že jako nejvhodnější se nám jeví varianta M2, K3.

Nemáme však zásadní nesouhlas s žádnou variantou. Žádáme, aby byla zachována dopravní vlaková obslužnost území. Požadujeme průběžné informace o postupu „Modernizace trati Brno – Přerov“.

S pozdravem

Eduard Novotný  
starosta obce





VITČICE 31  
TEL.: 582 388 052

## O B E C N Í   Ú Ř A D   V I T Č I C E

798 27 NĚMČICE NAD HANOU  
IČO : 00600091

918/15  
DOŠLO DNE: 13. 04. 2015

*[Signature]*  
-23

SUDOP BRNO, spol. s.r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Ve Vitčicích dne 7.4.2015

Váš dopis značky 10326/15 ze dne 6. 3. 2015

### **Věc: Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“**

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ jejího důkladného prostudování a následné konzultace s Vaším pracovníkem na sjednané schůzce dne 31.3.2015 v Němčicích nad Hanou Vám podáváme stanovisko k celému projektu, který se týká jak našeho katastrálního území a s ohledem na možné varianty i území, které jsou těmito variantami dotčeny.

Při důkladném prostudování všech situací jednotlivých variant a jejich dopad na naše území, jsme jednoznačně vyhodnotili, že **varianta N2** (a současná optimalizace stávající tratě dle varianty O2+) je pro nás zcela **nepřípustná**, tudíž ji odmítáme a naše stanovisko k ní, a případným podobným variantám, je zcela negativní.

### **Hlavní důvody nepřípustnosti varianty N2 pro naše území:**

- jak vyplývá i z Vaší studie tato varianta není v souladu s územními plány jednotlivých obcí, které schvalují zastupitelstva na veřejných zasedáních. V případě nutnosti jejich projednávání by bylo jejich stanovisko k variantě N2 také negativní, jak nám již bylo avizováno od jednotlivých zastupitelů obce.
- varianta není také v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ke kterým se také jednotlivé obce vyjadřují, a tudíž nemohly být zhodnoceny dopady této varianty na celé dotčené území.
- další velký zábor zemědělské půdy v nejvyšších bonitních třídách, na to navazující nevhodné zacházení s pozemky ZPF
- další negativní vliv vlastní stavby na území, které je již dosti zatíženo důležitou dopravní linií stavbou stávající dálnice D1 úsek Vyškov – Kroměříž a z toho vyplývající další nové:
  - omezení průchodnosti (propustnosti) krajiny
  - její nevhodné dělení a
  - nevhodná fragmentace.
- celkový další negativní dopad na stávající územní systém ekologické stability (ÚSES), který není ve studii dostatečně řešen k této variantě a v návaznosti na studii dopadu již zmíněné blízkosti stávající dálnice, která již nyní negativně ovlivňuje životní prostředí v tomto území



bezprostřední blízkost zastavěného území a tím další negativní dopad na životní prostředí, zdraví občanů a celkovou životní úroveň obyvatelstva.

- v jednotlivých katastrálních územích dotčených stavbou dálnice D1 Vyškov – Kroměříž již proběhly nákladné Komplexní pozemkové úpravy a následné realizace jednotlivých opatření, které v mnoha případech přispěly ke snížení dopadů stavby dálnice na krajinu a život obyvatel. Rozdělením území novou liniovou stavbou by došlo k úplnému znehodnocení těchto pozemkových úprav a jejich realizovaných staveb, které řešily plošný vliv na zemědělství, vodní režim krajiny, účelovou dopravu a celkový systém ekologické stability.
- tato varianta nemá z dopravního hlediska pro daný region žádné využití.
- jak vyplývá z Vaší studie vlaky nemohou využívat navrhované parametry trati se zastávkou v Přerově a tudíž tato varianta nedává smysl

Naopak jako **nejvýhodnější pro daný region se jeví varianta M2 K3s** využitím pro vysokorychlostní trať:

- její realizací se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region
- využívá se částečně současné těleso dráhy
- dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati
- navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní trať
- časový rozdíl oproti N2 v úseku Brno – Přerov je jen 7min (viz Vaše studie), což je vzhledem k problémům způsobeným variantou N2 - zanedbatelné
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám „Modernizace trati Brno – Přerov“

S pozdravem

  
Mojmír Grepl  
starosta obce



8651/15  
DOŠLO DNE. 08. 04. 2015

**OBEC VLKOŠ**  
Obecní úřad Vlkoš  
Ke Mlýnu 206, 751 19 Vlkoš

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**

Kounicova 26  
611 36 Brno

Váš dopis značky/ze dne  
10 326/15 / 6.3.2015

Naše značka  
100/2015

Vyřizuje  
Miroslav Kroupa

Vlkoš  
31.3.2015

### **Vyjádření obce Vlkoš**

Obec Vlkoš se seznámila s Vaší žádostí o vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“ jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Sdělujeme Vám tímto, že obec Vlkoš nemá námitek ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov, neboť je v souladu s Územním plánem Vlkoš.

  
Miroslav Kroupa  
starosta obce

OBEC VLKOŠ  
okres Přerov, PSČ 751 19

Tel.:  
581 223 027

e-mail:  
obec.vlkoš@iol.cz





Obec Vrchoslavice  
Vrchoslavice 100  
798 27 Vrchoslavice  
Česká republika

920115  
DOŠLO DNE: 13. 04. 2015

Telefon: 582 386 081  
Fax: 582 386 836  
E-mail: obec@vrchoslavice.cz  
Číslo účtu: 3020701/0100

*[Signature]*  
-23

SUDOP BRNO, spol. s.r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Ve Vrchoslavicích dne 7. 4. 2015

Váš dopis značky 10326/15 ze dne 6. 3. 2015

**Věc: Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Brno – Přerov“**

Na základě Vámi předložené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ jejího důkladného prostudování a následné konzultace s Vaším pracovníkem na sjednané schůzce dne 31. 3. 2015 v Němčicích nad Hanou Vám podáváme stanovisko k celému projektu, který se týká jak našeho katastrálního území a s ohledem na možné varianty i území, které jsou těmito variantami dotčeny.

Při důkladném prostudování všech situací jednotlivých variant a jejich dopad na naše území, jsme jednoznačně vyhodnotili, že **varianta N2** (a současná optimalizace stávající tratě dle varianty O2+) je pro nás zcela **nepřípustná**, tudíž ji odmítáme a naše stanovisko k ní, a případným podobným variantám, je zcela negativní.

**Hlavní důvody nepřipustnosti varianty N2 pro naše území:**

- jak vyplývá i z Vaší studie tato varianta není v souladu s územními plány jednotlivých obcí, které schvalují zastupitelstva na veřejných zasedáních. V případě nutnosti jejich projednávání by bylo jejich stanovisko k variantě N2 také negativní, jak nám již bylo avizováno od jednotlivých zastupitelů obce.
- varianta není také v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ke kterým se také jednotlivé obce vyjadřují, a tudíž nemohly být zhodnoceny dopady této varianty na celé dotčené území.
- další velký zábor zemědělské půdy v nejvyšších bonitních třídách, na to navazující ne hospodárné zacházení s pozemky ZPF
- další negativní vliv vlastní stavby na území, které je již dosti zatíženo důležitou dopravní linií stavbou stávající dálnice D1 úsek Vyškov – Kroměříž a z toho vyplývající další nové:
  - omezení průchodnosti (propustnosti) krajiny
  - její ne hospodárné dělení a
  - nevhodná fragmentace.
- celkový další negativní dopad na stávající územní systém ekologické stability (ÚSES), který není ve studii dostatečně řešen k této variantě a v návaznosti na studii dopadu již zmíněné blízkosti stávající dálnice, která již nyní negativně ovlivňuje životní prostředí v tomto území
- bezprostřední blízkost zastavěného území a tím další negativní dopad na životní prostředí, zdraví občanů a celkovou životní úroveň obyvatelstva.





Obec Vrchoslavice  
Vrchoslavice 100  
798 27 Vrchoslavice  
Česká republika

Telefon: 582 386 081  
Fax: 582 386 836  
E-mail: obec@vrchoslavice.cz  
Číslo účtu: 3020701/0100

- v jednotlivých katastrálních územích dotčených stavbou dálnice D1 Vyškov – Kroměříž již proběhly nákladné Komplexní pozemkové úpravy a následné realizace jednotlivých opatření, které v mnoha případech přispěly ke snížení dopadů stavby dálnice na krajinu a život obyvatel. Rozdělením území novou linií stavbou by došlo k úplnému znehodnocení těchto pozemkových úprav a jejich realizovaných staveb, které řešily plošný vliv na zemědělství, vodní režim krajiny, účelovou dopravu a celkový systém ekologické stability.
- tato varianta nemá z dopravního hlediska pro daný region žádné využití.
- jak vyplývá z Vaší studie vlaky nemohou využívat navrhované parametry trati se zastávkou v Přerově a tudíž tato varianta nedává smysl

Naopak jako **nejvýhodnější pro daný region se jeví varianta M2 K3s** využitím pro vysokorychlostní trať:

- její realizací se docílí modernizace trati, která se dá využít i pro daný region
- využívá se částečně současné těleso dráhy
- dochází k odstranění stávajících problémů (hluk, křížení) na současné trati
- navrhovaná rychlost 200 km/h je zcela vyhovující i pro rychlostní trať
- časový rozdíl oproti N2 v úseku Brno – Přerov je jen 7min (viz Vaše studie), což je vzhledem k problémům způsobeným variantou N2 - zanedbatelné
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

Žádáme Vás o respektování našeho stanoviska a požadujeme další informace o zvoleném postupu k jednotlivým variantám „Modernizace trati Brno – Přerov“

S pozdravem

Ing. Dušan Svozílek  
starosta obce

Obec 798 27 Vrchoslavice 100 IČO 288942
---





**Město Vyškov**  
Starosta

944/15  
DOŠLO DNE: 14. 04. 2015

Masarykovo náměstí 1  
682 01 Vyškov  
www.vyskov-mesto.cz

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:  
NAŠE ZN:  
ČÍSLO JEDNACÍ: MV 14046/2015

VYŘIZUJE: ING. ARCH. JIŘÍ PLÁŠIL  
TEL: 517301270  
E-MAIL: j.plasil@meuvyskov.cz

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Ing. Jiří Molák**  
**ředitel společnosti**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

DATUM:

### Vyhledávací studie „Modernizace trati Brno – Přerov“ - vyjádření

V první řadě upozorňujeme na skutečnost, že i nadále zůstává v platnosti usnesení č. 2.MZM/2451-04 (včetně přílohy č.2451-04) Zastupitelstva města Vyškova ze dne 25.08.2008. Toto usnesení bylo přijato ve vztahu k PD pro ÚŘ stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, I. ETAPA BLAŽOVICE - NEZAMYSLICE“ jako stanovisko města k předložené dokumentaci. Současně předložené varianty ve Vyhledávací studii se v některých částech vedení trati v k.ú. Vyškov shodují s předcházející dokumentací.

Zároveň upozorňujeme na skutečnost, že v textové části projektu, od. 4. Mosty a umělé stavby jsou uváděny návrhy úprav jednotlivých mostních těles, které se jednak neshodují s výkresovou částí dokumentace, jednak s řešením pouhých úprav těchto staveb zásadně nesouhlasíme.

Nyní k jednotlivým variantám:

#### **O2**

V podstatě kopíruje původní řešení předložené v PD pro ÚŘ stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, I. ETAPA BLAŽOVICE - NEZAMYSLICE“. Zde v plném rozsahu platí stanovisko dané usnesením č. 2.MZM/2451-04 (včetně přílohy č.2451-04) Zastupitelstva města Vyškova ze dne 25.08.2008.

#### **M2\_K3**

Trasa navržená pro rychlosti pod 200 km/h (červená) v podstatě kopíruje původní řešení předložené v PD pro ÚŘ stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, I. ETAPA BLAŽOVICE - NEZAMYSLICE“. Zde v plném rozsahu platí stanovisko dané usnesením č. 2.MZM/2451-04 (včetně přílohy č.2451-04) Zastupitelstva města Vyškova ze dne 25.08.2008.

Trasa pro rychlosti 200 km/h (modrá) v úseku od vjezdu do Vyškova po nádraží vybočuje ze stávající trasy a v rozporu s platnou i navrhovanou územně plánovací dokumentací a pochopitelně i se záměry města. Požadujeme zmenšit poloměry jednotlivých oblouků tak dopady do ploch připravovaných k zástavbě byly minimalizovány. Úsek od nádraží směrem na Ivanovice na Hané je navrhován v nové trase a zásadním způsobem zasahuje do dispozice a organizace městského sportovního centra, do jehož rozvoje radnice dlouhodobě investuje významné finanční prostředky. Při zmenšení poloměru oblouků a výrazném přiblížení navrhovaného tělesa ke stávající železniční vlečce lze ovšem s tímto vedením souhlasit. Zásadní podmínkou, uplatňovanou na všech předcházejících jednáních, ovšem je ukončení provozu na stávajícím úseku železnice mezi Vyškovem a Ivanovicemi na Hané, odstranění kolejí a převedení drážního tělesa do vlastnictví města.

#### **S5\_M2**



Při vjezdu do Vyškova je navrženo propojení na VRT, které prochází územím určeným k zástavě pro průmysl a výrobní plochy. Pro návrh trasy přes sportovní areál platí obdobné stanovisko města, jako ve var. M2 K3.

### **VRT\_N1 a VRT\_N2**

Trasy VRT jsou navrženy jižně od dálnice D1 a východně od R 46 a do zájmových území města Vyškova daných územním plánem zásadně nezasahují. Pro propojení do Vyškova na stávající železniční trať platí stejné upozornění jako ve var. S5\_M2.

Ze všech předložených variant je zřejmé, že není řešena náhrada za úrovněvý přejezd ve Vyškově – Nosálovicích. Pro město Vyškov by tento návrh znamenal vedení veškeré dopravy do Nosálovic a Dědic, vojenského areálu a všech obcí severně a západně od Vyškova přímo přes centrum města. Současná doprava v centru se přibližuje hranici únosnosti a propustnosti křižovatek a další poměrně vysoké zatížení je nepřijatelné. Město Vyškov trvá na řešení mimoúrovňového křížení železnice a krajské komunikace v souladu s územním plánem.

Toto stanovisko vychází z podrobnosti zpracování dokumentace na úrovni vyhledávací studie. Požadujeme, aby veškeré další stupně dokumentace byly v odpovídajícím detailu předloženy k projednání.

S pozdravem

Ing. Karel Goldemund  
starosta





ŽELEČ



**O B E C Ž E L E Č**, Želeč 62, 798 07 okres Prostějov  
tel./fax.: 582 370 254 , mob.: 724 183 836  
e-mail.: obec@seznam.cz  
IČO: 00288993

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

**Naše značka : OÚ/26/15 Vyřizuje: Ing. Augustinová Želeč: 9.4.2015**

Věc: Vyjádření ke studii navrhovaného řešení modernizace trati Brno – Přerov

Dne 9.3.2015 byl obci doručen dopis společnosti SUDOP BRNO, spol. s r.o. a část projektové dokumentace: B5.4.5 – Zákres do územních plánů – VRT varianta N1, úsek: odbočka Křižanovice – odbočka Pivín a 0. SP (studie proveditelnosti). V dopise společnost SUDOP žádá o vyjádření ke stavbě.

Na základě této žádosti sdělujeme toto:

Obec Želeč s návrhem vedení trasy VRT v katastru obce Želeč **nesouhlasí** a žádá o příčné posunutí trasy mimo parcely č. 2294, 2295 a 2296.

Odůvodnění:

Na výše jmenované parcele KN č. 2294 se dle platného územního plánu obce nachází EVKP 60 (ekologicky významný krajinný prvek), místně nazývaný „Sekyry“. Dle § 3 odst. b) zákona č. 114/1992 Sb. je takový prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Význam plochy pro katastr obce, která je přirozeným mokřadem v nivě Želečského potoka, spočívá především ve schopnostech přirozené akumulace povrchových a podzemních vod i v době největšího sucha během roku (na ploše se nachází vrt - studna). Z hlediska krajinného rázu význam spočívá především ve faktu, že je to jeden z mála původních segmentů zdejší monokulturní polní krajiny poté, co došlo k jejímu intenzivnímu odlesnění a scelení v 50 až 80. letech 20. století, který řádnost okolní krajiny narušuje. Současně se z hlediska ÚSES (územního systému ekologické stability nebo také přírodní infrastruktury) a ochrany životního prostředí jedná o plošný interakční prvek (výměra do 3 ha), který doplňuje obcí postupně obnovovanou kostru ekologické stability, která byla vymezena v rámci komplexních pozemkových úprav (KPÚ) na konci 90. let 20. století. Zdejší krajinu doplňuje o nové kryty pro zvěř (zejména pak drobnou pernatou), o další biotop podporující rozvoj mnoha na něj vázaných živočichů a rostlin a zvyšuje tak biodiverzitu krajiny.

Na plochu EVKP 60 byla v roce 2013 připravena projektová dokumentace na revitalizaci a podporu zmíněné mokřadní a ekostabilizační funkce lokality. Projekt byl schválen odborem

životní prostředí ORP Prostějov, stavebním úřadem ORP Prostějov (č.j. PVMU 145007/2013 61 a č.j. PVMU 144857/2013 61) a byla vydáno **kladné stanovisko Odboru životního prostředí a zemědělství krajského úřadu Olomouckého kraje z hlediska potřeb kraje (č.j. KUOK 100927/2013).**

V současnosti projektant spolupracuje s Agenturou ochrany přírody a krajiny na jejím rozšíření na okolní parcely č. 2295 a 2296 a podání žádosti o dotaci z Operačního programu Životní prostředí.

Obec Želeč žádá o respektování lokality EVKP 60 jako součást uceleného území nivy Želečského potoka (součást mokřadního areálu Sekyry – Retenční vodní nádrž N2 ), které vyžaduje aby takový liniový prvek, jakým je nová železniční trať typu VRT, toto území neprotínala.

Za obec Želeč

Ing. Bronislava Augustinová  
starostka obce



Obecní úřad Zářičí  
Zářičí 25  
768 11 Chropyně

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
10 326/15Vyřizuje/linka  
Ing. Radoslav Molák/972 625 051  
RMolak@sudop-brno.czV Brně, dne  
06.03.2015VĚC: **Modernizace trati Brno - Přerov**

Jako zpracovatel studie proveditelnosti si Vás dovoluujeme požádat o vyjádření ke stavbě „**Modernizace trati Brno - Přerov**“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Zdvůřile žádáme o zaslání Vašeho stanoviska do 10.4.2015.

V případě potřeby dokumentaci rádi doplníme, případně podáme vysvětlení. Veškeré informace vám ochotně sdělí Ing. Radoslav Molák, tel.: 972 625 051, email: RMolak@sudop-brno.cz, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

S pozdravem



SUDOP BRNO, spol.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO  
3  
Ing. Jiří Molák  
ředitel společnosti

Přílohy:

1) DVD s dokumentací